



天宁区26个重大项目集中开工

总投资近120亿元

本报讯(宋婧 天轩)一年春作首,万事干为先。2月11日上午,天宁区举行2023年重大项目现场推进会,掀起新一轮产业发展热潮。市委常委、常务副市长李林出席。

现场推进会上,天宁区集中开工重点项目26个,其中,产业

发展类项目19个、民生保障类项目7个,集中签约项目10个。签约、开工项目涵盖新能源、半导体、“三新经济”、智能制造等多个领域,总投资近120亿元,为天宁区打造“长三角三新经济高地、现代化城乡治理样板”增添新的生机活力。

天宁区将充分发扬敢为、敢闯、敢干、敢首创的“四敢”精神,始终把

项目建设作为全局工作的重中之重,向“新”而行,做强新能源汽车零部件产业,壮大第三代半导体产业,发力太阳能光伏产业,通过“高效化”的联络机制、“专业化”的项目团队、“清单化”的推进流程,实施一批强龙头、补链条、聚集群的优质大项目,以项目突破带动产业提升,奋力跑出高质量发展的“加速度”。

我市全力扩投资、快建设、强服务、增效能

交通中轴建设今年“看点”多

本报讯(黄洁璐 常交轩)交通中轴建设是推进“两湖”创新区建设的先手棋,也是常州实现城市能级跃升的关键一招。记者9日从市交通部门获悉,今年,我市将全力以赴扩投资、快建设、强服务、增效能,形成一批支撑长三角中轴枢纽建设的示范性项目和标志性成果,进一步凸显常州区位优势,助力新能源之都建设,冲刺“GDP万亿之城”。

加速构建立体交通网络

今年,我市将加快落地实施重点交通基础设施项目,攻坚长三角交通中轴建设。

完善铁路网络。积极推动常泰铁路、盐宜铁路、常州南站综合枢纽及配套工程开工建设,建成南沿江城际铁路以及金坛站、武进站综合交通枢纽,加快推进镇宣铁路、苏锡常城际铁路、市域(郊)铁路以及轨道交通二期等项目前期工作。

加速构建高速中环。开工建设丹金高速公路、沪武高速公路改扩建、锡宜高速公路改扩建,加快常泰长江大桥、常泰高速等在建设工程进度,加快推进宁常高速先导段、滨江高速公路、泰常高速沪武



魏村枢纽扩容改建工程。王锐摄

高速以南段等项目前期工作。

提升公路效能。开工建设腾龙大道

智慧快速路二期工程、中吴大道西延智慧快速路,打通“两湖”地区与全市各板块的纵横通道;开工建设312国道快速

化改造、232省道快速化改造、龙江北路快速化改造、花海大道等工程。

放大水运优势。开工建设德胜河三级航道整治工程,建成内河港溧阳港区溧城西作业区码头工程,加快推进魏村

枢纽扩容改建、芜申线溧阳城区段航道整治、京杭运河江苏段绿色现代化航运综合整治工程等在建工程进度,加快推进京杭运河三改二前期工作,年内完成土地组卷上报。

提升机场保障能力。加快推进常州机场航站楼及配套工程改扩建项目,开展航站楼、综合停车楼等主体结构施工。

畅通国内国际双循环通道

今年,我市将实施运输结构调整攻坚专项行动,保障产业链供应链稳定畅通,激发市场主体活力,进一步发挥交通运输服务保障经济社会发展作用。

打造多式联运示范。在去年调研走访726家制造企业的基础上,开展“百家企业行”走访行动,聚焦企业运输需求,提供最优运输方案,助力企业降本增效。在海铁联运量连续3年排名全省第一的基础上,开展海铁联运电子化“一单制”省试点工作,加快海铁联运全物流链信息闭环,力争年度海铁班列发送集装箱超6万标箱。稳定“常西欧”线路运行,谋划拓展中欧中亚线路和南下东盟铁路线路。(下转2版)

我市起草相关实施意见

推出更多惠及台胞政策措施

本报讯(常台轩 黄钰)为贯彻落实好2022年9月1日正式实施的《江苏省对台经济文化交流合作促进条例》精神,2月9日,我市召开征求意见座谈会。市委常委、统战部部长杨芬参加座谈会并讲话。

市委办牵头,联合市各相关部门起草了《常州市贯彻落实〈江苏省对台经济文化交流合作促进条例〉的实施意见(征求意见稿)》。实施意见秉持“两岸一家亲”理念,着力为台湾同胞在常投资、创业、就业、学习、生活提供与我市居民同等待遇,为台资企业融入常州经济高质量发展、新能源之都建设提供政策保障。

杨芬要求,要进一步学习《江苏省对台经济文化交流合作促进条例》精神,全面落实上级对台工作要求,主动作为服务中心大局,推出更多惠及台胞的政策措施,全面推进我市《实施意见》落地见效。

我市出台行政事业单位资产盘活利用办法

全省首个

本报讯(财宣 董心悦)为落实政府过“紧日子”要求,推进存量资产充分利用和调剂共享,解决资产重复配置、闲置浪费等问题,市财政局出台《常州市行政事业单位资产盘活国有资产实施办法》,从制度层面规范行政事业单位常态化落实国有资产清理盘活职责和任务,切实提高国有资产使用效益。

据悉,这是全省首个行政事业单位资产盘活利用办法,具有很强的示范性。《办法》首次界定了行政事业单位国有低效闲置资产标准为:已停用6个月以上或不需用的房屋、土地;连续3个月未使用或使用率不高的车辆、设备;单位通过鉴定确认的其他低效闲置资产。

《办法》要求,根据行政资产管理情况,实行行业资产内部调剂利用或筛选具备条件的资产开展共享共用,包括但不限于仪器设备、文体设施、软件资产、数据资源等。明确教育、卫生、科技、文化、体育等主管部门要牵头建立本行业资产共享共用机制。

此外,《办法》首次确立常态化盘活利用机制,首次建立资产盘活情况与新增资产配置预算、资产绩效评价挂钩机制,首次建立资产盘活情况报告制度等,将促进我市国有资产盘活利用水平跨上新台阶。

深圳企业机构热议“新能源之都”

王传福等企业家表示要和常州一起打造新能源产业制高点

本报讯(记者 舒泉清)在刚刚结束的常州代表团深圳经贸活动中,“新能源之都”成为广大企业客商和金融机构最为关注、讨论程度最高的热词。

我市召开“新春首会”,吹响全力打造引领长三角、辐射全国、全球有影响力的新能源之都的奋进号角,赢得了广大企业家的一致认可。在深圳会谈中,比亚迪集团董事长兼总裁王传福认为,常州在新能源赛道抢先落子,紧紧抓住产业风口,迎来新能源产业的快速增长,未来潜力巨大,打造新能源之都名副其实。他表示,比亚迪愿意和常州一起,奋力抓住新能源产业快速发展的契机,打造新能源产业制高点。

新能源赛道坡长雪厚,常州剑指“两个超万亿元”,新能源产业集聚度全国第五,投资热度全国第一,激

发了企业家们投资常州、加快布局的信心和干劲。深圳市比克动力电池有限公司刚刚与我市签约总投资130亿元的比克电池常州项目,在常州打造世界级大圆柱锂离子电池的总部研发及其成果产业化基地。比克电池董事长李向前在交流中表示,常州建设新能源之都的雄心壮志令企业深受鼓舞,将以打造灯塔工厂为目标,在常州建设100%绿电工厂、国际化研发中心、国际高端人才池,补齐强化供应链,持续提升智能化和绿色化制造水平,为常州打造新能源之都贡献力量。

新能源产品更新快、技术迭代快。建设新能源之都,常州当前最需要突破的是核心技术。常州经贸代表团每到一处企业,首先参观的就是产品展厅和实验室,详细了解产品更新

发展现状,与企业交流产业未来前景。在深圳活动中,鲲鹏资本、耀石锂电科技有限公司与常州签约,三方以各自优势资源,聚力在电池材料、固态电池、市场应用等领域深化合作。中国工程院院士陈立泉、深圳市鲲鹏资本董事长彭鸿林在签约仪式上表示,非常看好合作项目的发展前景,希望共同努力,为提升行业科技创新水平贡献力量。

近年来,常州高度重视资本市场支持实体经济发展方面的重要作用。“双百行动计划”上市后备企业数量达411家,其中与新能源领域相关的有83家,在新能源领域的上市资源十分丰富。对此,多家金融证券机构表示高度认可和关注。大家纷纷表示,将进一步聚集资源、创新产品,持续提供精准高效的服务保障和金融支持,为常州建设新能源之都贡献力量。



马拉兹(江苏)电梯导轨:

全球市场占有率达三分之二

位于武进区的马拉兹(江苏)电梯导轨有限公司积极争做行业单项冠军,其生产的电梯导轨产品,全球市场占有率达三分之二,稳居全球首位。

企业今年已全面复工,复工率100%。今年,导轨产量已达10897吨,销售10617吨,产品服务全球八

大品牌及国内一线品牌电梯。图为该企业生产现场。陈君 朱梦琪 高岷图文报道

钟楼区入选首批全国自然资源节约集约示范县(市)

本报讯(唐文竹 吴玉娟 资规宣)记者2月8日获悉,自然资源部日前公布了首批全国自然资源节约集约示范县(市)名单,我市钟楼区入选。

近年来,钟楼区抢抓“532”发展战略和“两湖”创新区建设机遇,因地制宜,综合施策,着力推进自然资源节约集约利用。

凝聚“一个共识”,绘好“一张蓝图”。面对日趋紧张的土地要素制约,积极探索节约减量、集约增效等路径方法,已成为钟楼区上下的共识。该区连续4年编制重点规划项目清单,逐步形成了以国土空间规划为引领、详细规划为基础、专项规划为补充、规划研究和城市设计为方法的规划支撑体系,摸清土地底数,为节约集约利用打下了坚实基础。

为最大限度优化要素配置,确保“好地用在刀刃上”,该区一手抓强化产业用地准入,出台了《钟楼区工业用地项目准入管理办法》《钟楼区建设项目规划设计方案评审办法》,成立了专项评审小组,近2年审议产业项目46个、用地2500亩,平均容积率达1.8,亩均税收超40万元;一手抓存量土地违法违规问题限时“清零”和新增土地违法违规问题及时“归零”两大行动,大力整改土地违法违规问题,有力营造和维护了良好的土地利用与管理秩序。同时,钟楼区

在全省率先开展产业用地弹性出让试点工作,强化产业用地全周期管理,推出了“交地即发证”“拿地即开工”“多测合一”“多验合一”等创新举措。

在推动乡村振兴方面,钟楼区高位谋划实施全域整治。其中,邹区镇国土空间全域综合整治项目,充分挖掘“殷杏泰产教融合试验区”区域资源,引领全域农用地整治、建设用地整治、生态保护修复、公共空间治理建设,形成“一路串五片,两带连四心”的农村生产、生活、生态空间布局。该项目成为全省首家通过省级审查、首家通过省厅批复同意的省级示范项目。

据统计,通过大力实施“零地增效”、存量建筑盘活、“危污乱散低”用地出清提升等节约集约用地工程试点,钟楼区近3年年均土地供应率达98%,年均存量土地供应率达82%。2022年,钟楼区单位GDP建设用地使用面积10公顷/亿元,以全市3%的土地贡献了近10%的经济总量,实现了经济社会发展与节约集约用地工作的良性互动。

自然资源节约集约示范县(市)创建活动,是由自然资源部组织开展的一项国家级创建活动,旨在探索节约集约模式创新、技术创新、制度创新和管理创新,形成地方可复制、可推广的模式机制和制度经验等。首批认定的自然资源节约集约示范县(市)258个,将在示范期内享受多项支持政策。

江苏时代培育新能源高价值专利

本报讯(董心悦 常市监 陈为民)越是核心技术,越要有专利。2月8日,“混合动力电池系统及其生产工艺和设备”项目在江苏时代新能源科技有限公司启动,这是我市首个动力及储能电池产业领域的高价值专利培育项目,将帮助企业强化核心技术保护能力,进一步带动产业核心技术创新突破。

近年来,江苏时代在高比能、高功率密度、超短快充、超长循环寿命等储能关键技术技术研发及应用领域持续投入,已实现“250Wh/kg三元电芯单体和CTP无模组电池包”产品的研发和产业化。此次高价值专利培育项目,将主要围绕混合动力电池系统,构建完善的专利创新模式与机制,突破关键核心技术,形成一批高价值专利,推动企业

成为具有重要影响力的关键技术研发基地。

项目为期三年,项目期间计划申请发明专利235件,专利产品销售额占总销售额80%。项目完成后,预期企业当年产能达到2GWh,将为国内动力电池市场提供稳定供给。

据了解,动力电池因迭代迅速等因素,专利申请及布局较为薄弱,尤其缺乏核心及海外专利,将阻碍产品参与全球竞争。市市场监管局高度重视动力电池知识产权培育及保护,于8—9日在溧阳市、金坛区、新北区开展了动力及储能电池产业专利导航调研,形成产业专利导航报告,涵盖产业发展现状、发展趋势及稳定性分析等信息,并形成相关专利导航数据库,为我市动力电池及储能产业创新发展提供重要依据。

我市首家绿色制造体系「大满贯」企业诞生

天合光能入选国家级绿色供应链管理企业

本报讯(龚勇 吴悦)工信部2月9日发布2022年度绿色制造名单,天合光能凭借在绿色供应链领域的卓越表现,成功入选“国家级绿色供应链管理企业”。这是天合继2018年荣获国家级绿色工厂、2021年入选工信部“绿色设计产品”名单、2022年获评国家工业产品绿色设计示范企业后再获国家级绿色制造荣誉,成为我市首家绿色制造体系“大满贯”企业。

该资质由工信部组织评选,针对行业影响力大、经营实力雄厚、产业链完整、绿色供应链管理基础好、在产业链发挥主导作用的链主企业,旨在推进工业绿色发展,助力工业领域实现碳达峰、碳中和目标。

天合光能坚持绿色低碳可持续发展理念,坚持节能环保、绿色低碳的发展原则,强化管理,挖潜降耗,大力发展循环经济。2020年,公司牵头发起“600W+光伏开放创新生态联盟”,与产业上下游伙伴一同在开放技术平台进行创新,共同促进产业绿色发展。天合光能持续减少供应链上的碳排放,主动公开自身及供应链相关企业的碳排放信息接受社会监督,实现生命周期低碳管理,获德国莱茵TÜV产品碳足迹认证及光伏组件LCA认证。天合光能还搭建供应链管理信息系统、绿色物料数据库、产品溯源系统、数字化质量管理体系,实现低风险供应商达98%,在欧洲第三方独立评估机构EcoVadis的全球性企业社会责任(CSR)评估中多次获奖金奖。

天合光能还与中国能建、宁德时代等联合发起成立中国新型储能产业创新联盟,助力汇聚新型储能产业链上下游资源,加快促进新型储能创新发展进程中的供应链、产业链、价值链、创新链的优化与整合,持续强化开放协同合作,打造合作、发展和技术共同体,加快实现新型储能科技高水平自立自强,促进产业高质量发展和产业升级,为“双碳”目标实现贡献力量。