

检索号

2017-HP-318

建设项目环境影响报告表

项目名称：常州市新港热电 110kV 送出工程

建设单位：国网江苏省电力有限公司常州供电分公司

编制单位：江苏辐环环境科技有限公司

编制日期：2017 年 11 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》有具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称—指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段做一个汉字）。

2. 建设地点—指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别—按国标填写。

4. 总投资—指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标—指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。

6. 结论与建议—给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见—由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见—由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	常州市新港热电 110kV 送出工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司常州供电公司				
建设单位负责人	/	联系人	/		
通讯地址	常州市局前街 27 号				
联系电话	/	传真	/	邮政编码	213003
建设地点	常州市新北区境内				
立项审批部门	/	批准文号	/		
建设性质	新建		行业类别及代码	电力供应, D442	
占地面积 (m ²)	/		绿化面积 (m ²)	/	
总投资 (万元)	/	其中: 环保投资 (万元)	/	环保投资占总投资比例	/
评价经费 (万元)	/	预期投产日期	2019 年 5 月		
输变电工程建设规模及主要设施规格、数量:					
<p>本项目建设内容为:</p> <p>建设卞墅~新港热电 110kV 线路工程, 2 回, 线路路径总长约 4.56km, 其中利用现有 110kV 四回杆塔下面双回路本期补挂两回线路长约 1.00km, 新建 110kV 同塔双回架空线路长约 1.69km, 新建 110kV 双回电缆线路长约 1.87km。</p>					
水及能源消耗量	/				
名称	消耗量	名称	消耗量		
水 (吨/年)	/	柴油 (吨/年)	/		
电 (度)	/	燃气 (标立方米/年)	/		
燃煤 (吨/年)	/	其它	/		
废水 (工业废水、生活污水) 排水量及排放去向:					
废水类型: / 排水量: / 排放去向: /					
输变电设施的使用情况:					
<p>110kV 架空线路工程运行时产生工频电场、工频磁场、噪声影响;</p> <p>110kV 电缆线路工程运行时产生工频电场、工频磁场影响。</p>					

工程内容及规模:**1. 项目由来**

新港热电的扩建工程服务于滨江经济开发区，是满足片区热负荷发展的需要，是贯彻落实常州市新北区热电联产规划极其重要的一步。新港热电采用高效环保锅炉实行热电联产供热，为新北区用汽企业供应工业蒸汽，是节约能源、改善环境质量的需要。由于现有锅炉已远远不能满足区域热负荷的增长需求，因此，新港热电及时扩建改造，以保证质量的满足区域集中供热的需求，已经迫在眉睫。为保障常州市新港热电有限公司扩建项目电量安全稳定的送出，国网江苏省电力有限公司常州供电公司建设常州市新港热电 110kV 送出工程具有必要性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求，该项目需进行环境影响评价。据此，国网江苏省电力有限公司常州供电公司委托我公司进行该项目的环境影响评价，接受委托后，我公司通过资料调研、现场勘察、评价分析，并委托有资质单位对项目周围环境进行了监测，在此基础上编制了常州市新港热电 110kV 送出工程环境影响报告表。

2. 工程规模

建设卞墅~新港热电 110kV 线路工程，2 回，线路路径总长约 4.56km，其中利用现有 110kV 四回杆塔下面双回路本期补挂两回线路长约 1.00km，新建 110kV 同塔双回架空线路长约 1.69km，新建 110kV 双回电缆线路长约 1.87km。

3. 110kV 架空线路设计参数

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)的规定，110kV 架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离见下表：

表 1 导线对地及交叉跨越物的最小允许距离一览表

序号	被跨越物名称	最小距离 (m)	备注
1	居民区 (地面)	7.0	邻近居民住宅
2	非居民区 (地面)	6.0	指农田耕作区域
3	建筑物	5.0	—

本工程 110kV 架空线路经过居民区时导线对地高度为 7m、经过非居民区时导线对地高度为 6m、跨越建筑物时导线与建筑物之间的最小垂直距离为 5m。

表 2 本工程 110kV 架空线路相关设计参数

架设线路类型	110kV 双回线路		110kV 同塔四回线路	
导线型号	1×JL3/G1A-300/25		1×JL3/G1A-300/25	
单根导线最小外径 (mm)	23.76		23.76	
导线分裂间距	/		/	
单根导线载流量 (A)	345		345	
直线塔最低呼高 (m)	27		30	
杆塔类型、杆塔数量	杆塔类型	杆塔数量	杆塔类型	杆塔数量
	1GGD3-SZG2	4	1GGH2-SSZG2	1
	1GGD4-SJG1	4	1GGH2-SSZGK	7
	1GGD4-SJG4	4	/	/
相序排列	B ₁ B ₂	B ₁ A ₂	B ₁ B ₂	B ₁ B ₂
	C ₁ C ₂	C ₁ C ₂	C ₁ C ₂	C ₁ C ₂
	A ₁ A ₂	A ₁ B ₂	A ₁ A ₂	A ₁ A ₂
			B ₃ B ₄	B ₃ A ₄
		A ₃ C ₃ C ₄ A ₄	A ₃ C ₃ C ₄ B ₄	

4. 地理位置

常州市新港热电 110kV 送出工程位于常州市新北区境内，线路沿线主要为道路、河流和少量厂房等。

5. 110kV 线路路径

本工程线路自卞墅 220kV 变电站向东然后向北电缆出线，之后线路左转至龙港河东侧的 Y3 处，之后利用现状四回杆塔在其下方补挂双回线路至 Y4 处，之后线路新建 110kV 同塔双回架空线路往北跨越 S338 省道至 Y7 处，然后电缆引下往北至港区南河南侧，之后线路采用电缆沿港区南河南侧向东敷设至 Y11 处，之后新建 110kV 架空线路，向北跨越港区南河后折转向东架设至长江路东侧，然后线路折转向北走线，至港区大道北侧 Y14 处，然后线路电缆入地，沿港区大道向东敷设至新港热电升压站南侧后，线路折转向北然后再向东，之后接入新港热电 110kV 升压站。

6. 工程及环保投资

本工程项目总投资约为 3751 万元，其中环保投资约为 22 万元，主要用于生态恢复和水土保持等。

7. 产业政策的相符性

常州市新港热电 110kV 送出工程的建设，完善常州市新北区的网架结构，保障新港热电扩建项目安全稳定的送出，有力地保证地区经济持续快速发展，属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 修正版）中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中的电网改造与建设），符合国家相关产业政策。

8. 规划相符性

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。并且本工程 110kV 输电线路路径选址已取得常州市规划局的盖章批准。项目的建设符合当地城镇发展的规划要求，同时也符合电力发展规划的要求。

1. 编制依据

1.1 国家法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订版), 2015 年 1 月 1 日起施行
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2016 年修正版), 2016 年 9 月 1 日起施行
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》(修订版), 2008 年 6 月 1 日起施行
- (4) 《全国人民代表大会常务委员会关于修改<中华人民共和国水污染防治法>的决定》(中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议, 2017 年 6 月 27 日通过, 自 2018 年 1 月 1 日起施行)
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》, 1997 年 3 月 1 日起施行
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年修正版), 2016 年 11 月 7 日起施行
- (7) 《中华人民共和国大气污染防治法》(修订版), 2016 年 1 月 1 日起施行
- (8) 《建设项目环境保护管理条例》, 国务院令第 253 号, 1998 年 11 月 29 日起施行
- (9) 《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》(国务院令第 682 号), 2017 年 10 月 1 日起施行
- (10) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》, 环境保护部令第 44 号, 2017 年 9 月 1 日起施行
- (11) 《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2013 年修正版), 国家发改委第 21 号令, 2013 年 5 月 1 日起施行
- (12) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》, 环发[2012]77 号, 2012 年 7 月 3 日施行
- (13) 《关于进一步加强输变电类建设项目环境保护监管工作的通知》, 环办[2012]131 号, 2012 年 10 月

1.2 地方法规及规范性文件

- (1) 《江苏省环境保护条例》(修正版), 1997 年 7 月 31 日起施行
- (2) 《江苏省人民代表大会常务委员会关于停止执行<江苏省环境保护条例>第四

十四条处罚权限规定的决定》(2004 年 12 月 21 日江苏省人民代表大会常务委员公告第 93 号公布 自 2005 年 1 月 1 日起施行)

(3)《江苏省生态红线区域保护规划》，苏政发[2013]113 号，2013 年 8 月 30 日起施行

(4)《江苏省环境噪声污染防治条例(2012 年修订)》，2012 年 2 月 1 日起施行

1.3 评价导则、技术规范

(1)《建设项目环境影响评价技术导则—总纲》(HJ2.1-2016)

(2)《环境影响评价技术导则—大气环境》(HJ2.2-2008)

(3)《环境影响评价技术导则—地面水环境》(HJ/T2.3-1993)

(4)《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009)

(5)《环境影响评价技术导则—生态影响》(HJ19-2011)

(6)《环境影响评价技术导则—输变电工程》(HJ24-2014)

(7)《声环境质量标准》(GB3096-2008)

(8)《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)

(9)《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

2. 评价因子

表 3 评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效连续 A 声级, L_{Aeq}	dB(A)	昼间、夜间等效连续 A 声级, L_{Aeq}	dB(A)
	水环境	/	/	生活污水	/
	大气环境	/	/	施工扬尘	/
	生态环境	/	/	水土流失、土地占用、植被恢复	/
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μ T	工频磁场	μ T
	声环境	昼间、夜间等效连续 A 声级, L_{Aeq}	dB(A)	昼间、夜间等效连续 A 声级, L_{Aeq}	dB(A)

3. 评价工作等级

(1) 电磁环境影响评价工作等级

本工程 110kV 线路包括架空线路和电缆线路，且架空线路边导线地面投影外两侧各 10m 范围内存在电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）中表 2 电磁环境影响评价工作等级（见《电磁环境影响专题评价》中表 1.4-1），本项目 110kV 架空线路评价工作等级为二级、110kV 电缆线路评价工作等级为三级。（详见电磁环境影响专题评价）

（2）声环境影响评价工作等级

通过现场勘查，本工程架空输电线路沿线经过《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类、4a 类地区，根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009），建设项目在 3 类、4a 类地区的评价工作等级为三级。

本工程架空输电线路由于噪声贡献值较低，影响范围较小，声环境影响评价可适当简化。

根据《环境影响评价技术导则-输变电工程》（HJ24-2014），电缆输电线路可不作噪声评价。

（3）生态环境影响评价工作等级

本工程评价范围内不涉及特殊及重要生态敏感区，本工程新建线路路径总长约为 3.56km（小于 50km），根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）中表 1，确定本工程生态环境影响评价工作等级为三级。

由于本工程输电线路对周围生态环境的影响为点位间隔式，对生态环境影响较小，因此生态环境影响评价适当简化。

4. 评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014），确定本工程的环境影响评价范围如下：

表 4 评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
110kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内的区域
	噪声	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内的区域
	生态	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域
电缆线路	工频电场、工频磁场	电缆管廊两侧边缘各外延 5m（水平距离）
	生态	电缆管廊两侧边缘各外延 300m（水平距离）

二、建设项目所在地环境简况

常州处于长江金三角地区，与上海、南京两大都市等距相望，与苏州、无锡联袂成片，构成了苏锡常都市圈。现辖溧阳一个县级市和金坛、武进、新北、天宁、钟楼五个行政区，总面积 4373 平方公里，常住人口为 469.6 万人。

常州有着十分优越的区位条件和便捷的水陆空交通条件，市区北临长江，南濒太湖，沪宁铁路、沪宁高速公路、312 国道、京杭大运河穿境而过。全市水网纵横交织，连江通海。

常州市属暖温带季风气候区，由于东西狭长，受海洋影响程度有差异，东部属暖温带湿润季风气候，西部为暖温带半湿润气候，受东南季风影响较大。年日照时数为 2284 至 2495 小时，日照率 52%至 57%，年气温 14℃，年均无霜期 200 至 220 天，年均降水量 800 至 930 毫米，雨季降水量占全年的 56%。气候资源较为优越，有利于农作物生长。主要气象灾害有旱、涝、风、霜、冻、冰雹等。

常州地貌类型属高沙平原，山丘平圩兼有。南为天目山余脉，西为茅山山脉，北为宁镇山脉尾部，中部和东部为宽广的平原、圩区。常州山区丘陵资源丰富，物产繁茂。山地构成的岩石，主要是石英砂岩、页岩、砾岩，其次为大理岩、花岗岩、玄武岩等，都是良好的建筑材料。

常州市新港热电 110kV 送出工程位于常州市新北区境内，线路沿线主要为道路、河流和少量厂房等。从现场踏勘分析，本工程输电线路评价范围内没有自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等需特殊保护的地区，评价范围内没有国家需要重点保护的野生动植物。此外，根据现场勘查，本工程附近未发现有价值的文物。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目建设地点周围同类型电磁污染源为 110kV 卞润 7571 线、110kV 卞圩 7564 线、卞墅 220kV 变电站等，其产生的主要环境影响为工频电场、工频磁场、噪声。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、电磁环境、生态环境等）

1. 监测因子、监测方法

监测因子：工频电场、工频磁场

监测方法：《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）。

2. 监测点位布设

110kV 线路：在线路拟建址周围布设工频电场、工频磁场监测点位。

3. 现状监测结果与评价

监测结果表明，本工程 110kV 输电线路拟建址沿线测点处工频电场强度为 1.6V/m~81.6V/m，工频磁感应强度为 0.019 μ T~0.077 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露限值要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据现场踏勘，本工程 110kV 输电线路拟建址评价范围内有 4 处电磁环境保护目标、无声环境保护目标，约 14 间厂房，可能跨越其中的 2 处工厂的门卫室，详见表 5。

表 5 本工程 110kV 输电线路拟建址电磁环境保护目标

序号	保护目标名称	评价范围内保护目标规模	房屋类型
1	/	约 2 间厂房	1~2 层尖/平顶
2	/	约 2 间厂房	1~4 层尖/平顶
3	/	约 2 间厂房	1~3 层尖顶
4	/	约 8 间厂房	1~3 层尖/平顶

从现场踏勘分析，本工程评价范围内没有自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等需特殊保护的地区，评价范围内没有国家需要重点保护的野生动植物。对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。

四、评价适用标准

环境 质量 标准	<p>工频电场、工频磁场：</p> <p>工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中公众曝露限值，即工频电场强度限值：4000V/m；工频磁感应强度限值：100μT。</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。</p> <p>声环境：</p> <p>输电线路：位于工业区，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准；在交通干道两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4a 类标准。</p>
污 染 物 排 放 标 准	<p>施工场界环境噪声排放标准：</p> <p>执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）：昼间为 70dB(A)，夜间为 55dB(A)。</p>
总 量 控 制 指 标	无

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1. 施工期

1) 架空输电线路

高压输电线路建设采用张力架线方式。在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，在展放过程中仅需清理出很窄的临时通道，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。

2) 电缆线路

电缆施工内容主要包括电缆沟施工和电缆敷设两个阶段。电缆沟施工由测量放样、电缆沟开挖、混凝土垫层、安放玻璃钢管、绑扎钢筋、浇筑混凝土、回填等过程组成；电缆敷设由准备工作、沿支架（桥架）敷设、挂标示牌、电缆头制作安装、线路检查及绝缘遥测等过程组成。

施工期主要污染因子有施工噪声、扬尘、废（污）水、固废，此外表现为土地占用、植被破坏和水土流失。

2. 运行期

本工程为输电线路工程，即将高压电能通过送电线路的导线送入下一级或同级变电站，工艺流程如下：

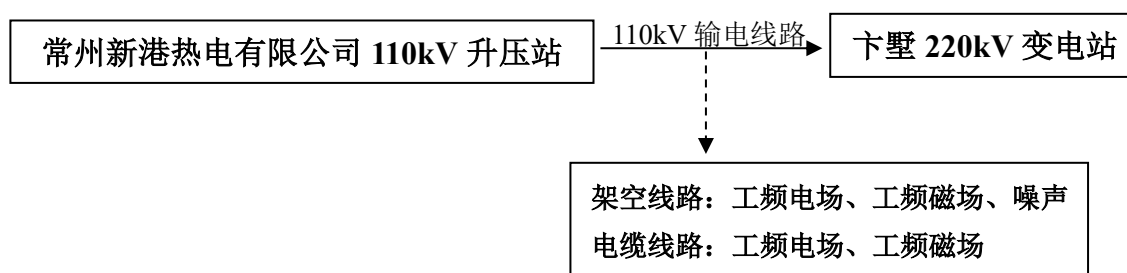


图 1 常州市新港热电 110kV 送出工程工艺流程及产污环节示意图

污染分析:

1. 施工期

(1) 施工噪声

施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行将产生噪声。

(2) 施工废水

施工期废水污染源主要为施工人员所产生的生活污水。

(3) 施工废气

大气污染物主要为施工扬尘。

(4) 施工固废

固体废弃物主要为建筑垃圾和施工人员产生的生活垃圾。

(5) 生态

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要是塔基处的临时占地及施工期的临时占地。工程临时占地包括临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路。

此外，线路施工时对土地开挖会破坏少量植被，可能会造成水土流失。

2. 运行期

(1) 工频电场、工频磁场

输电线路在运行中，会形成一定强度的工频电场、工频磁场。输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

(2) 噪声

架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。根据相关研究结果及近年来实测数据表明，测量值基本和环境背景值相当。

根据《环境影响评价技术导则-输变电工程》（HJ24-2014），电缆输电线路可不作噪声评价。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及 产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污 染 物	施工场地	扬尘	少量	少量
水 污 染 物	施工场地	生活污水	少量	及时清理, 不外排
电 磁 环 境	输电线路	工频电场 工频磁场	/	工频电场强度: <4000V/m 工频磁感应强度: <100 μ T 其中架空线路经过耕地等: <10kV/m
固 体 废 物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	少量	及时清理, 不外排
噪 声	施工场地	施工机械 噪声	<70dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪声 排放标准》(GB12523-2011)中 相应要求
	架空线路	噪声	很小	影响很小
其他	/			

主要生态影响 (不够时可另附页)

对照《江苏省生态红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113号), 本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。

本工程线路周围均为已开发区域, 工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理, 缩小施工范围, 少占地, 少破坏植被, 开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式, 尽量把原有表土回填到开挖区表层, 以利于植被恢复等措施, 本工程建设对周围生态环境影响很小。

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

施工期主要污染因子为：噪声、扬尘、废水、固废，此外主要环境影响还表现为对生态的影响。

（1）施工期噪声环境影响分析

线路施工会产生施工噪声，主要有运输车辆的噪声以及基础、架线施工中各种机具的设备噪声和土地开挖施工中各种机具的设备噪声等。线路施工过程中，噪声主要来自土地的开挖、各牵张场内的牵张机、绞磨机等设备，其声级一般小于 70dB(A)。

工程施工时通过采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强；设置围挡，削弱噪声传播；加强施工管理，文明施工，错开高噪声设备使用时间，禁止夜间施工等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

本工程施工量小、施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，随着施工期的结束，其对环境的影响也将随之消失，对周围声环境影响很小。

（2）施工期扬尘环境影响分析

施工扬尘主要来自土建施工的开挖作业、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时产生的扬尘等。

施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时，必须密闭，避免沿途漏撒；加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作；对进出施工场地的车辆进行冲洗、限制车速，减少或避免产生扬尘；施工现场设置围挡，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放，定期洒水进行扬尘控制；施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则立即进行空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。

通过采取上述环保措施，本工程施工扬尘对周围环境影响很小。

（3）施工期废污水环境影响分析

本工程施工过程中产生的废水主要为施工人员的生活污水。线路工程塔基施工中混凝土一般采用人工拌和，电缆施工过程中基本无废水排放。

线路施工阶段，施工人员居住在施工点附近租住的民房内或单位宿舍内，生活污水排入居住点的化粪池中及时清理。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的废水不会影响周围水环境。

(4) 施工期固体废物环境影响分析

施工期固体废物主要为建筑垃圾和生活垃圾两类。施工产生的建筑垃圾若不妥善处置会产生水土流失等环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则不仅污染环境而且破坏景观。

施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对于不能平衡的弃土弃渣和生活垃圾交由有资质单位妥善处理处置。

通过采取上述环保措施，施工固废对周围环境影响很小。

(5) 施工期生态环境影响分析

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏、水土流失。

(1) 土地占用

本工程对土地的占用主要是塔基处的临时占地及施工期的临时占地。工程临时占地包括临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路。

材料运输过程中，应充分利用现有公路，减少临时便道；材料运至施工场地后，应合理布置，减少临时占地；施工后及时清理现场，尽可能恢复原状地貌。

(2) 植被破坏

输电线路施工时的土地开挖会破坏少量地表植被，建成后，对塔基处及临时施工占地及时进行复耕、固化或绿化处理，景观上做到与周围环境相协调，对周围生态环境影响很小。

(3) 水土流失

在土建施工时土石方开挖、回填以及临时堆土等，若不妥善处置均会导致水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施；合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后对临时占地采取工程措施恢复水土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。

综上所述，通过采取上述施工期污染防治措施，并加强施工管理，本工程施工期的环境影响较小。

营运期环境影响评价：

1. 电磁环境影响分析

通过类比监测和理论预测，常州市新港热电 110kV 送出工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响很小，投入运行后对周围环境的影响符合相应评价标准。

电磁环境影响分析详见电磁环境影响专题评价。

2. 声环境影响分析

本次环评对 110kV 双回架空输电线路、110kV 四回架空输电线路运行期的噪声采用类比监测方式进行分析，选取已经正常运行的 110kV 南运 868 线/南吕 867 双回架空输电线路、110kV17J4 剑莫线/1738 练门线/剑辛线/沙剑 1777 线同塔四回架空线路进行噪声类比监测。

110kV 南运 868 线/南吕 867 线双回架空输电线路电压等级、架设方式均与本工程 110kV 双回架空输电线路相同，导线类型(LGJ-400/35)、架设高度(最低呼高 21m)均与本工程导线类型(JL3/G1A-300/25)、架设高度(最低呼高 27m)类似，因此选取已经正常运行的 110kV 南运 868 线/南吕 867 线双回架空输电线路作为本工程 110kV 双回架空线路的噪声类比线路是可行的。

110kV17J4 剑莫线/1738 练门线/剑辛线/沙剑 1777 线四回架空输电线路电压等级、架设方式、架设高度均与本工程 110kV 四回架空输电线路相同，导线类型(LGJ-400/35)与本工程导线类型(JL3/G1A-300/25)类似，因此选取已经正常运行的 110kV17J4 剑莫线/1738 练门线/剑辛线/沙剑 1777 线四回架空输电线路作为本工程 110kV 四回架空线路的噪声类比线路是可行的。

根据噪声监测结果可知，类比线路弧垂最低位置处两杆塔中央连接线对地投影点 0~50m 范围内噪声测值基本处于同一水平值上，线路噪声对周围声环境几乎无影响。

由类比分析结果可知，本工程架空线路正常运行时对声环境的贡献值很小。另外，架空线路在设计施工阶段，通过提高导线加工工艺使导线表面光滑、提高导线对地高度等措施减少电晕放电，以降低可听噪声，对周围声环境影响可进一步减小。

八、建设项目拟采取的污染防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工场地	扬尘	运输散体材料时密闭；施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水；对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积	能够有效防止扬尘污染
水 污染物	施工场地	生活污水	排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理	对周围水环境影响较小
电磁 环境	输电线路	工频电场 工频磁场	提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，部分段采用电缆敷设，利用屏蔽作用以降低输电线路对周围电磁环境的影响	工频电场强度： <4000V/m 工频磁感应强度： <100 μ T 其中架空线路经过耕地等：<10kV/m
固体 废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	交由有资质单位妥善处理处置	不外排，不会对周围环境产生影响
噪 声	施工场地	噪声	选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中相应要求。
	架空线路	噪声	提高导线加工工艺使导线表面光滑、提高导线对地高度	影响很小
其他	/			

生态保护措施及预期效果：

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。

本工程线路周围均为已开发区域，工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。本工程环保投资约为 22 万元，主要用于本工程中的生态恢复和水土保持等，通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复等措施，本工程建设对周围生态环境影响很小。

九、结论与建议

结论:

(1) 项目概况及建设必要性:

1) 项目概况:

建设卞墅~新港热电 110kV 线路工程, 2 回, 线路路径总长约 4.56km, 其中利用现有 110kV 四回杆塔下面双回路本期补挂两回线路长约 1.00km, 新建 110kV 同塔双回架空线路长约 1.69km, 新建 110kV 双回电缆线路长约 1.87km。

2) 建设必要性: 为保障常州市新港热电有限公司扩建项目电量安全稳定的送出, 国网江苏省电力有限公司常州供电公司建设常州市新港热电 110kV 送出工程具有必要性。

(2) 产业政策相符性:

常州市新港热电 110kV 送出工程属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2013 年修正版) 中鼓励发展的项目 (“第一类鼓励类” 中的电网改造与建设), 符合国家相关产业政策。

(3) 选址合理性:

对照《江苏省生态红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113 号), 本工程线路路径评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等生态红线区。并且本工程 110kV 输电线路路径选址已取得常州市规划局的盖章批准。项目的建设符合当地城镇发展的规划要求, 同时也符合电力发展规划的要求。

(4) 项目环境质量现状:

工频电场和工频磁场环境: 本工程 110kV 输电线路拟建址沿线测点处工频电场强度为 1.6V/m~81.6V/m, 工频磁感应强度为 0.019 μ T~0.077 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众暴露限值要求。

(5) 环境影响评价:

通过类比监测和理论预测, 本工程 110kV 架空线路建成投运后, 在满足本报告提出的净空距离和线路架设高度要求的前提下, 线路周围及沿线监测点处的工频电场、工频磁场、噪声可满足相关的标准限值; 通过类比分析, 本工程 110kV 电缆输电线路

周围的工频电场、工频磁场也可满足相关的标准限值。

(6) 环保措施:

1) 施工期

运输散体材料时密闭,施工现场设置围挡,弃土弃渣等合理堆放,定期洒水,对空地覆盖,减少裸露地面面积;施工人员产生的生活污水排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中,及时清理;施工时选用低噪声施工设备,尽量错开高噪声设备使用时间,夜间不施工;施工建筑垃圾和生活垃圾及时清运,交由有资质单位妥善处理处置;加强施工管理,缩小施工范围,少占地,少破坏植被,开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式,尽量把原有表土回填到开挖区表层,以利于植被恢复。

2) 运行期

①电磁环境:架空线路建设时线路采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式,部分线路采用电缆敷设,利用屏蔽作用以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路路径应尽可能避开居民区等环境敏感目标,线路必须跨越居民住宅等环境敏感目标时,按本报告要求保持足够的垂直距离,确保环境敏感目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

②噪声:架空线路建设时通过提高导线加工工艺使导线表面光滑、提高导线对地高度等措施减少电晕放电,以降低可听噪声,对周围敏感目标的声环境影响很小。

综上所述,常州市新港热电 110kV 送出工程符合国家的法律法规和产业政策,符合区域总体发展规划,在认真落实各项污染防治措施后,工频电场、工频磁场及噪声等可以稳定达标,对周围环境的影响较小,能符合相关环保标准,从环境影响角度分析,常州市新港热电 110kV 送出工程的建设是可行的。

建议:

工程建成投运后,建设单位应及时进行竣工环保验收。

预审意见:

经办人:

年 月 日
公 章

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

经办人:

年 月 日
公 章

审批意见:

经办人:

公 章
年 月 日

常州市新港热电 110kV 送出工程 电磁环境影响专题评价

1 总则

1.1 项目概况

建设卞墅~新港热电 110kV 线路工程, 2 回, 线路路径总长约 4.56km, 其中利用现有 110kV 四回杆塔下面双回路本期补挂两回线路长约 1.00km, 新建 110kV 同塔双回架空线路长约 1.69km, 新建 110kV 双回电缆线路长约 1.87km。

1.2 评价因子

本项目环境影响评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT

1.3 评价标准

电磁环境中公众曝露限值执行《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 中标准, 即工频电场强度: 4000V/m; 工频磁感应强度: 100 μT 。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所, 其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m, 且应给出警示和防护指示标志。

1.4 评价工作等级

本工程 110kV 线路包括架空线路和电缆线路, 且架空线路边导线地面投影外两侧各 10m 范围内存在电磁环境敏感目标, 根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中电磁环境影响评价依据划分, 本项目 110kV 架空线路评价工作等级为二级、110kV 电缆线路评价工作等级为三级。

表 1.4-1 电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	110kV	输电线路	边导线地面投影外两侧各 10m 范围内存在电磁环境敏感目标的架空线	二级
			地下电缆	三级

1.5 评价范围

电磁环境影响评价范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 电磁环境影响评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
110kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内的区域
电缆线路	工频电场、工频磁场	电缆管廊两侧边缘各外延 5m（水平距离）

1.6 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响，特别是对工程附近敏感目标的影响。

1.7 电磁环境保护目标

根据现场踏勘，本工程 110kV 输电线路拟建址评价范围内有 4 处电磁环境保护目标，约 14 间厂房，可能跨越其中的 2 处工厂的门卫室，详见表 1.7-1。

表 1.7-1 本工程 110kV 输电线路拟建址电磁环境保护目标

序号	保护目标名称	评价范围内保护目标规模	房屋类型
1	/	约 2 间厂房	1~2 层尖/平顶
2	/	约 2 间厂房	1~4 层尖/平顶
3	/	约 2 间厂房	1~3 层尖顶
4	/	约 8 间厂房	1~3 层尖/平顶

2 环境质量现状监测与评价

本次环评委托有资质单位对工程所经地区的电磁环境现状进行了监测，监测统计结果见表 2.1-1 所示。

表 2.1-1 本工程电磁环境现状监测结果统计

序号	工程名称	工频电场强度 (V/m)	工频磁感应强度 (μ T)
1	新建 110kV 线路拟建址	1.6~81.6	0.019~0.077
标准限值		4000	100

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露限值要求。

3 电磁环境影响预测评价

3.1 架空线路工频电场、工频磁场影响理论预测分析

(1) 工频电场、工频磁场理论计算预测模式

根据《环境影响评价技术导则—输变电工程》(HJ24-2014)附录 C 和附录 D 中的高压交流输电线路下空间工频电磁场强度的计算模式,计算不同架设方式时,110kV 架空线路下方不同导线对地高度处,垂直线路方向 0m~50m 的工频电场强度、工频磁感应强度。根据线路设计要求,110kV 架空线路导线与建筑物之间的最小垂直距离不得小于 5m,因此预测导线高度从 5m 开始计算、距地面 1.5m 高度处的工频电场强度和工频磁感应强度。

架空输电线路的工频电场强度、工频磁感应强度的预测参照《环境影响评价技术导则—输变电工程》(HJ24-2014)附录中的推荐模式。具体模式如下:

高压输电线上的等效电荷是线电荷,由于高压输电线半径 r 远远小于架设高度 h ,所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面,地面可视为良导体,利用镜像法计算输电线上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷,可写出下列矩阵方程:

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & & & \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中: U ——各导线对地电压的单列矩阵;

Q ——各导线上等效电荷的单列矩阵;

λ ——各导线的电位系数组成的 m 阶方阵 (m 为导线数目)。

$[U]$ 矩阵可由输电线的电压和相位确定,从环境保护考虑以额定电压的 1.05 倍作为计算电压。

对于 110kV 三相导线,各相的相位和分量,则可计算各导线对地电压为:

$$\begin{aligned} |U_A| &= |U_B| = |U_C| \\ &= \frac{110 \times 1.05}{\sqrt{3}} \end{aligned}$$

$$=66.7 \text{ kV}$$

110kV各导线对地电压分量为：

$$U_A = (66.7 + j0) \text{ kV}$$

$$U_B = (-33.4 + j57.8) \text{ kV}$$

$$U_C = (-33.4 - j57.8) \text{ kV}$$

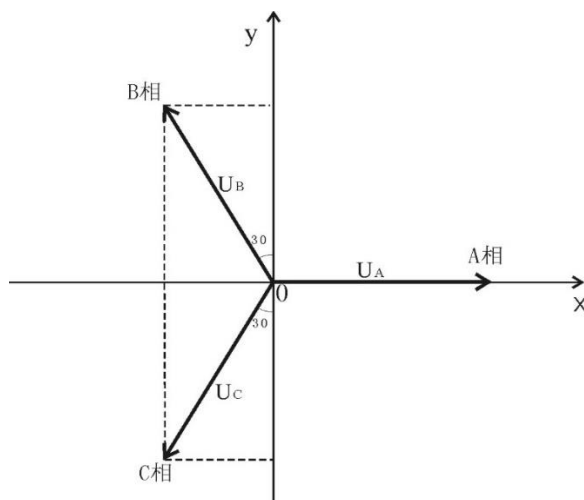


图 3-1 对地电压计算图

$[\lambda]$ 矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用 i, j, \dots 表示相互平行的实际导线，用 i', j', \dots 表示它们的镜像，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{L'_{ij}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij} = \lambda_{ji}$$

式中： ϵ_0 ——真空介电常数， $\epsilon_0 = \frac{1}{36\pi} \times 10^{-9} \text{ F/m}$ ；

R_i ——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入， R_i 的计算式为：

$$R_i = R \cdot \sqrt[n]{\frac{nr}{R}}$$

式中： R ——分裂导线半径，m；

n ——次导线根数；

r ——次导线半径，m。

由[U]矩阵和[λ]矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出[Q]矩阵。空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在(x, y)点的电场强度分量 E_x 和 E_y 可表示为：

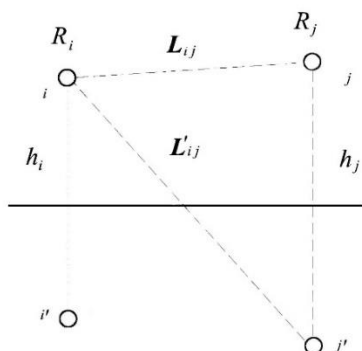


图 3-2 电位系数计算图

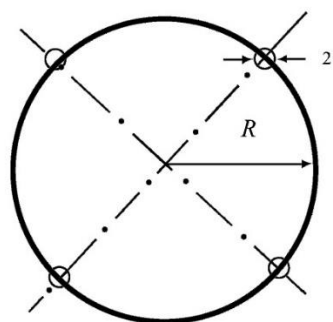


图 3-3 等效半径计算图

$$E_x = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{(L'_i)^2} \right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L'_i)^2} \right)$$

式中： x_i, y_i ——导线i的坐标 ($i=1, 2, \dots, m$)；

m ——导线数目；

L_i, L'_i ——分别为导线i及其镜像至计算点的距离，m。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\begin{aligned} \overline{E_x} &= \sum_{i=1}^m E_{ixR} + j \sum_{i=1}^m E_{ixI} \\ &= E_{xR} + jE_{xI} \\ \overline{E_y} &= \sum_{i=1}^m E_{iyR} + j \sum_{i=1}^m E_{iyI} \\ &= E_{yR} + jE_{yI} \end{aligned}$$

式中： E_{xR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{xI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{yR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

E_{yI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\begin{aligned}\bar{E} &= (E_{xR} + jE_{xI})\bar{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\bar{y} \\ &= \bar{E}_x + \bar{E}_y\end{aligned}$$

式中：

$$E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2}$$

$$E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$$

(2) 工频磁感应强度预测

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离 d ：

$$d = 660 \sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad (\text{m})$$

式中： ρ ——大地电阻率， $\Omega \cdot \text{m}$ ；

f ——频率，Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图3-4，不考虑导线 i 的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad (\text{A/m})$$

式中： I ——导线 i 中的电流值，A；

h ——导线与预测点的高差，m；

L ——导线与预测点水平距离，m。

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

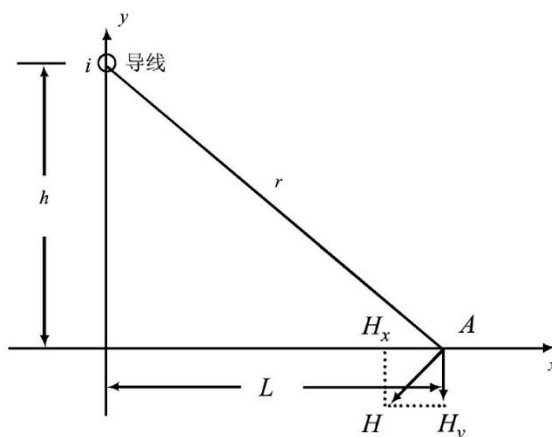


图 3-4 磁场向量图

(2) 计算参数选取

本工程新建 110kV 同塔双回架空线路导线采用 1×JL3/G1A-300/25，利用现有 110kV 四回杆塔补挂双回导线段原有导线采用 1×JL3/G1A-300/25、新建架空线路导线亦采用 1×JL3/G1A-300/25，现有 110kV 四回杆塔上方线路（即 110kV 卞润 7571 线、110kV 卞圩 7564 线）相序为 BCA/BCA，因此本工程理论计算下表分别进行计算。导线参数及计算参数见表 3.1-1。

表 3.1-1 输电线路导线参数及计算参数

线路类型	110kV 双回线路		110kV 同塔四回线路	
导线型号	1×JL3/G1A-300/25		1×JL3/G1A-300/25	
单根导线最小外径 (mm)	23.76		23.76	
单根导线载流量 (A)	345		345	
线路设计高度参数	5m、6m、7m、8m、9m		5m、6m、7m、8m、9m	
相序排列	B ₁ B ₂ C ₁ C ₂ A ₁ A ₂	B ₁ A ₂ C ₁ C ₂ A ₁ B ₂	B ₁ B ₂ C ₁ C ₂ A ₁ A ₂ B ₃ B ₄ A ₃ C ₃ C ₄ A ₄	B ₁ B ₂ C ₁ C ₂ A ₁ A ₂ B ₃ A ₄ A ₃ C ₃ C ₄ B ₄
杆塔类型	自立式直线塔 1GGD3-SZG2、1GGH2-SSZGK			

(3) 工频电场强度、工频磁感应强度计算结果分析

对本工程 110kV 架空线路工频电磁环境影响的预测分析和评价采用以下方法进行：将导线在预测点处产生的工频电场强度、工频磁感应强度理论计算值（排放值）叠加背景值的影响后，对照相应公众曝露限值（环境质量标准）进行评价（后文中的“预测计算结果”均指已考虑了背景值的叠加影响）；本项目架空线

路工频电场强度、工频磁感应强度的背景值取为不受已有运行线路影响段的现状监测值，分别为（1.6~4.8）V/m、（0.019~0.026） μ T（见表 5）。

①预测计算表明，当本工程 110kV 架空线路按照非居民区导线最小对地高度为 6.0m、居民区导线最小对地高度为 7.0m 的设计要求架设时，线路经过的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所（简称“耕地等场所”）的工频电场强度能够满足控制限值 10kV/m 的要求；线路跨越或邻近的电磁环境敏感目标（简称“建筑物”）地面预测点处能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求，二层以上（含二层）各楼层（含平台、平顶）则不一定都能满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求。

②预测计算表明，当本工程 110kV 双回同相序架空线路跨越或邻近“建筑物”处的导线至“建筑物”最高的楼层（平台、平顶、一层尖顶建筑物地面）的垂直距离为 6m 或大于 6m 时，“建筑物”各楼层能满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求；本工程 110kV 架空线路按照导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6m 的设计要求架设，其跨越或邻近的“建筑物”各楼层也能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求。

③预测计算表明，当本工程 110kV 双回逆相序架空线路、110kV 四回架空线路跨越或邻近“建筑物”处的导线至“建筑物”最高的楼层（平台、平顶、一层尖顶建筑物地面）的垂直距离为 5m 或大于 5m 时，“建筑物”各楼层能满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求；本工程 110kV 双回逆相序架空线路、110kV 四回架空线路按照导线与建筑物之间的最小垂直距离为 5m 的设计要求架设，其跨越或邻近的“建筑物”各楼层也能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露限值要求。

3.2 架空线路类比分析

按照类似本工程的建设规模、电压等级、线路负荷、线路类型及使用条件等原则确定相应的类比工程。工频电场和线路的运行电压有关，相同电压等级情况下产生的工频电场大致相同，工频磁场与线路的运行负荷成正比，线路负荷越大，其产生的工频磁场也越大。

（1）110kV 同塔双回架空线路

为预测本工程建成后 110kV 同塔双回架空线路对周围电磁环境的影响，选

取镇江 110kV 南运 868 线、南吕 867 线同塔双回线路（相序：ABC/ABC）作为类比线路。该线路电压等级、架设方式均与本工程相同，类比线路导线类型与本工程导线类型类似，并且导线截面积较本工程导线截面积大；类比线路铁塔呼高 21m，本工程直线塔最低呼高为 27m。因此，本工程建成投运后 110kV 双回架空线路理论上工频电场、工频磁场对周围环境的影响应较 110kV 南运 868 线、南吕 867 线小。因此，选取 110kV 南运 868 线、南吕 867 线作为同塔双回类比线路是可行的。

已运行的 110kV 南运 868 线、南吕 867 线的类比监测结果表明，110kV 南运 868 线、南吕 867 线周围测点处工频电场强度为 3.15V/m~385.0V/m，工频磁感应强度（合成量）为 0.0209 μ T~0.141 μ T，分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场 4000V/m、工频磁场 100 μ T 公众曝露限值要求。

根据现状监测结果，线路工频磁场监测最大值为 0.141 μ T，推算到设计输送功率情况下，工频磁场约为监测条件下的 18.40 倍，即最大值为 2.59 μ T。因此，即使是在设计最大输送功率情况下，线路运行时的工频磁场亦能满足相应标准限值要求。

通过以上类比监测及理论计算可以预测，本项目 110kV 同塔双回架空线路建成投运后，线路周围产生的工频电场、工频磁场均能满足环保要求。

（2）110kV 同塔四回线路

为预测 110kV 同塔四回架空线路对周围电磁环境的影响，选取宿迁 110kV 叶宿 7M14 线/叶西 7M15 线、110kV 叶埠 7M11 线/叶运 7M12 线（相序：上 BCA/BCA 下 BCA/BCA）作为类比线路。该线路电压等级、架设方式均与本工程相同，类比线路导线类型与本工程导线类型类似，并且导线截面积较本工程导线截面积大；类比线路铁塔呼高 30m，本工程直线塔最低呼高为 30m。因此，本工程建成投运后 110kV 四回架空线路理论上工频电场、工频磁场对周围环境的影响较 110kV 叶宿 7M14 线/叶西 7M15 线、110kV 叶埠 7M11 线/叶运 7M12 线小，因此选取 110kV 叶宿 7M14 线/叶西 7M15 线、110kV 叶埠 7M11 线/叶运 7M12 线作为同塔四回类比线路是可行的。

已运行的 110kV 叶宿 7M14 线/叶西 7M15 线、110kV 叶埠 7M11 线/叶运

7M12 线的类比监测结果表明, 110kV 叶宿 7M14 线/叶西 7M15 线、110kV 叶埠 7M11 线/叶运 7M12 线周围测点处工频电场强度为 32.1V/m~1210V/m, 工频磁感应强度(合成量)为 0.0249 μ T~0.200 μ T, 分别符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露限值要求。

根据现状监测结果, 线路工频磁场监测最大值为 0.200 μ T, 推算到设计输送功率情况下, 工频磁场约为监测条件下的 19.91 倍, 即最大值为 3.98 μ T。因此, 即使是在设计最大输送功率情况下, 线路运行时的工频磁场亦能满足相应标准限值要求。

通过以上理论计算及类比监测可以预测, 本工程 110kV 四回架空线路建成投运后, 线路周围产生的工频电场、工频磁场均能满足环保要求。

3.3 电缆线路类比分析

为预测本期 110kV 双回电缆线路的运行对周围电磁环境的影响, 选取常州 110kV 白和 7551 线/和清 7583 线(电缆型号为 YJLW03-64/110kV-1*1000mm²)作为类比监测线路, 该线路电压等级、敷设方式均与本工程相同, 导线类型与本工程相似, 并且导线横截面积比本工程导线横截面积大, 理论上本工程电缆线路建成后对周围环境影响略小于 110kV 白和 7551 线/和清 7583 线, 因此选取 110kV 白和 7551 线/和清 7583 线作为本工程电缆类比线路是可行的。

监测结果表明, 110kV 白和 7551 线/和清 7583 线路沿线测点处工频电场强度为 1.15V/m~8.35V/m, 工频磁感应强度(合成量)为 0.475 μ T~1.280 μ T, 符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露限值要求。

根据现状监测结果, 线路工频磁场监测最大值为 1.280 μ T, 推算到设计输送功率情况下, 工频磁场约为监测条件下的 8.87 倍, 即最大值为 11.35 μ T。因此, 即使是在设计最大输送功率情况下, 线路运行时的工频磁场亦能满足相应标准限值要求。

通过以上类比监测可以预测, 本工程 110kV 双回电缆线路建成投运后, 线路周围产生的工频电场、工频磁场将满足环保要求。

4 电磁环境保护措施

4.1 输电线路电磁环境保护措施

(1) 提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式，部分线路采用电缆敷设，利用屏蔽作用以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

(2) 对于本工程 110kV 线路下方的耕地及其他公众偶尔停留、活动场所，当按照非居民区导线最小对地高度为 6m 的设计要求架设线路时，该场所的工频电场强度满足 10kV/m 的控制限值要求。

(3) 对于 110kV 线路跨越或邻近的电磁环境敏感目标(以下简称“建筑物”)，按本报告要求保持足够的“建筑物”最高楼层(平台、平顶、一层尖顶建筑物地面)至导线的垂直距离，确保环境敏感目标处的工频电场强度、工频磁感应强度满足相应的限值要求。

5 电磁专题报告结论

(1) 项目概况

建设卞墅~新港热电 110kV 线路工程, 2 回, 线路路径总长约 4.56km, 其中利用现有 110kV 四回杆塔下面双回路本期补挂两回线路长约 1.00km, 新建 110kV 同塔双回架空线路长约 1.69km, 新建 110kV 双回电缆线路长约 1.87km。

(2) 电磁环境质量现状

现状监测结果表明, 所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众暴露限值要求。

(3) 电磁环境影响评价

通过类比监测和理论预测, 本工程 110kV 架空线路建成投运后, 在满足本报告提出的净空距离和线路架设高度要求的前提下, 线路周围及沿线监测点处的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值; 110kV 电缆输电线路周围的工频电场、工频磁场也可满足相关的标准限值。

(4) 电磁环境保护措施

架空线路建设时, 优化导线相间距离以及导线布置方式, 部分段采用电缆敷设, 利用屏蔽作用以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路路径应尽可能避开居民区等环境敏感目标, 必须跨越居民住宅等环境敏感目标时, 按本报告要求保持足够的垂直距离, 确保环境敏感目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

(5) 评价总结论

综上所述, 常州市新港热电 110kV 送出工程在认真落实电磁环境保护措施后, 工频电场、工频磁场对周围环境的影响较小, 投入运行后对周围环境的影响符合相应评价标准。