

常州市工业和信息化局文件

常工信复〔2022〕第57号

关于对市政协十五届一次会议提案 第0277号的答复

梁雪锋委员：

你们提出的关于落实三项支持，突破常州轨道交通产业链瓶颈的提案收悉，现答复如下：

常州市轨道交通产业基础雄厚，特色鲜明，先后获得国家 and 省级多项荣誉，多个领域产品处于同行业国内领先水平。“十四五”期间，我市将着力壮大高端装备、新能源、新材料等十大先进制造业集群，积极推动轨道交通产业链强链补链，推动全市产业高质量发展，有关工作开展情况如下。

一、深入推进领导挂钩联系产业链工作机制

近两年，省级层面和市级层面先后建立了领导挂钩联系优势产业链工作机制，轨道交通产业链被省、市都明确为优势产业链，明确一名省/市领导挂钩联系并由工信部门具体牵头负责。2021年，省、市领导均专题调研了我市轨道交通产业，提出工作要求，省、市工信部门会同相关部门，研究编制产业链图谱，建立重点企业、重点项目库等，培育龙头骨干企业，加强对轨道交通国家新型工业化产业示范基地的跟踪服务，积极推动核心技术攻关。“十四五”期间，我市将持续推进轨道交通产业链建设，依托中车戚机公司、中车戚研所、新誉集团、今创集团等重点企业，以“智改数转”、“专精特新”培育等工作为抓手，着力打造“链主企业+骨干企业+高成长企业”的产业链梯队，不断擦亮轨道交通产业名片。

二、加快产业人才队伍建设

一是聚焦产业升级招引人才。紧扣轨道交通等产业链，引进具有战略科学家潜质的高层次复合型人才，实施顶尖人才顶级支持，通过“一人一策”直接引进、“一事一议”按需支持，以人才引领支撑产业链的建链、强链、补链、长链。深化双招双引，创新人才招引机制，对创业企业的税收、就业、阶段性成果等“综合贡献”给予奖励，根据辖市（区）人才绩效给予1:1的“聚才贡献奖”配套奖励，推动产才同向发力、同频共振。

二是立足区域特色培养人才。发挥轨道交通产业体系完备和制造业规模优势，在产业集聚区建设工程师创新基站，鼓励企业间、企校间工程人才流动交流、联合培养、合力攻关，推动企业共享卓越工程师。大力支持常州大学等在常高校把人才培养作为核心任务，大力推进新工科建设，布局现代产业学院、行业特色学院培养更多轨道交通领域优秀人才。发挥常州职教名城特色，推动产教融合发展，发挥企业办学主体作用，推进校企双制、工学一体培养模式，深入开展新产业、新职业、新技能培训，实施高技能领军人才倍增计划，在轨道交通领域培育更多“大国工匠”。

三是创新攻关机制造就人才。聚焦轨道交通优势产业发展，积极推行“揭榜挂帅”制、项目经理制、“赛马”机制，完善“企业出题、政府发榜、人才攻关”机制，协同突破“卡脖子”难题，形成更多“行业领先”和“不可替代”，不断提升产业创新策源能力，在重大任务中培养造就人才。支持轨道交通产业龙头企业建设各类创新中心，开展产学研合作，整合高端人才资源支持技术攻关，在创新攻坚中引育更多适应产业发展方向、满足企业发展需求的优秀人才。目前，我市也在与中车集团积极对接，推进常州铁道高等职业技术学校（中车大学）北校区建设项目，为轨道交通产业发展培育急需人才。

三、推动铸造行业转型升级

一是推动铸造企业转型升级。2021 年市工信局协助 8 家企业开展产能置换相关工作，推动高端产能加速入市；联合环保部门出台《常州市铸造行业专项整治工作方案》，确定了改造提升企业名单和关停淘汰名单；针对部分铸造企业后处理阶段脏乱差且找不到工人的情况，会同服务商开展机器换人工作。

二是深入开展绿色制造体系建设。2021 年全市共创建国家绿色工厂 4 家、省级绿色工厂 16 家，认定市级绿色工厂 28 家，目前国家、省级绿色工厂数列全省第二；创建绿色供应链管理示范企业 1 家，工业产品绿色设计示范企业 1 家。2022 年将坚持绿色低碳发展，积极申报国家级绿色园区、绿色工厂，持续发展节能环保产业，为产业绿色发展提供有效支撑。

四、促进核心技术攻关

一是支持企业技术攻关。征集轨道交通产业关键核心技术短板，加强项目挖掘培育和向上争取，持续支持相关企业通过承担国家、省、市级科技项目实现技术突破。例如，中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司先后承担国家重点研发计划、省科技成果转化专项资金等国家、省、市级项目 41 项，自主研发的“高铁列车用高可靠齿轮传动系统”，荣膺国家科学技术进步奖二等奖，该系统改变了我国高端装备业迅速崛起而关键核心零部件支撑不足的局面。

二是支持校企产学研合作。支持高校与轨道交通企业合作

实施技术攻关项目，帮助企业加快技术创新和转型升级。例如，常州机电职业技术学院与今创集团深度合作，共建省工程技术研究中心、省工业设计中心、省企业技术中心等研发平台，成功研制出时速 350 公里中国标准动车组风挡系统，系国际首创、示范引领工程，填补了国内外空白。另外，支持江苏理工学院牵头建设常州市轨道交通轻量化材料产学研合作创新联盟。

三是支持企业“发榜”全球“揭榜”。围绕轨道交通产业链“卡脖子”技术、关键核心技术、共性技术，征集相关企业重大技术需求，组织对接全球创新资源，拓展从面向国内到面向全球的“揭榜挂帅”机制。支持龙头企业依托省产研院的创新网络对接全球创新资源，寻找解决方案。

签发人：张志强

经办人：周忆峥

联系电话：85681279



抄 送：市政府办公室、市政协提案委