

常州政协

<http://zx.changzhou.gov.cn>

快儒简
乐雅约

2021

第3期
总第288期

P05 市政协举办“颂百年华诞 展政协风采”专题展

P14 打造长三角现代物流中心 服务国际化智造名城建设

P37 以“常州三杰”革命精神激发政协工作奋进动力

内部资料 免费交流
准印证: S(2021) 04000133

卷首语

红色资源是我们党艰辛而辉煌奋斗历程的见证，是最宝贵的精神财富。红色血脉是中国共产党政治本色的集中体现，是新时代中国共产党人的精神力量源泉。回望过往历程，眺望前方征途，我们必须始终赓续红色血脉，用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、指引方向，用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量，用党的历史经验和实践创造启迪智慧、砥砺品格，继往开来，开拓前进，把革命先烈流血牺牲打下的红色江山守护好、建设好，努力创造不负革命先辈期望、无愧于历史和人民的新业绩。

——习近平在中共中央政治局第三十一次集体学习时强调



导读

常州市“十四五”规划明确提出了建设“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”的战略定位。作为原材料和产成品“两头在外”的制造业城市，进入新发展阶段、确立新发展理念、构建新发展格局，迫切需要高质量发展现代物流业，加快打造长三角现代物流中心，为建设国际化智造名城提供支撑和保障。根据市政协重点协商计划，市政协围绕“打造长三角现代物流中心，服务国际化智造名城建设”这一课题，开展深入调研，形成调研报告。市政协召开常委会议对课题进行专题协商，并提出对策建议，详细内容请看本期策划。

CONTENTS目录

总第 288 期 / 2021 / 第 3 期

内部资料 免费交流

动态要闻

- 04 全国政协、省政协领导来常调研考察 / 黄钰
- 05 市政协举办“颂百年华诞 展政协风采”专题展 / 黄钰
- 06 市政协召开党组（扩大）会议 / 黄钰
- 07 市政协主席（扩大）会议专题协商“如何健全完善社会救助体系” / 黄钰
- 08 我为群众办实事，市政协领导集中走访民营企业家 / 郑言
- 10 巩固成果抓提升 深化协商聚共识 / 李峥
- 11 市政协举办“有事好商量、创新再出发”协商议事活动 / 刘刚
- 12 市政协开展“培育更多隐形冠军”专题调研 / 刘刚
- 13 市政府举行党派团体提案集体见面交流会 / 张志成

本期策划

- 14 打造长三角现代物流中心 服务国际化智造名城建设 / 市政协城建与人资环委
- 23 聚焦钟楼大数据智慧物流 打造“三业融合”物流枢纽支点 / 钟楼区政协课题组
- 29 市政协常委会议专题协商“打造长三角现代物流中心” / 王晓兰

建言献策

- 31 健全完善社会救助体系 助推和谐幸福明星城市建设 / 市政协社法与民宗委

党史学习教育

- 37 以“常州三杰”革命精神激发政协工作奋进动力 / 郑言
- 38 以“五个突出”掀起党史学习教育热潮 / 郑言
- 40 学党史 聚共识 促履职 / 李峥

委员讲堂

- 43 “委员讲堂”解读对外科技合作与国际创新园区建设 / 尹志伟



43 “委员讲堂”讲述常州百年党史 / 顾敏琪

委员悦读

44 保持百年基业长青 / 刘龙才

45 这是顶尖的治企教案 / 邵丹薇

46 奔跑在创业梦想的路上 / 施小波

47 峥嵘进击正风华 / 许海连

作品欣赏

48 “颂百年华诞 展政协风采”专题展书画作品赏析

红色记忆

52 谋将来永远幸福——常州“红色记忆”之一 / 郑言



《常州政协》编辑委员会

2021年第3期·总第288期

主 任：周效华

副 主 任：林 辉 杨伟红 蒋伯丹
李罗保 杭永宝 孙如山
蒋鹏飞

编 委：（按姓氏笔划为序）

许春元 孙树龙 孙婉如
李传奇 沈 梅 陈满林
宣丽静 徐 清 曹捷程
蒋华平 蒋建国 戴晓荣

主 编：林 辉

副 主 编：蒋建国 孙树龙 曹捷程

执行主编：蒋建国（兼）

编 辑：张霏霏

版面编辑：汪一帆

主 管：政协常州市委员会

主 办：政协常州市委员会研究室
政协常州市委员会办公室
政协常州市委员会理论研究会

地 址：常州市行政中心（龙城大道
1280号）3-A-502
市政协研究室宣传信息处

电 话：0519-85680396

电子信箱：czzxyjs2017@163.com

创意策划：常州千红文化传播有限公司

制作印刷：常州市大千红印务有限公司

印刷日期：2021年7月18日

印 数：2800本

发送对象：市政协委员

全国政协、江苏省政协

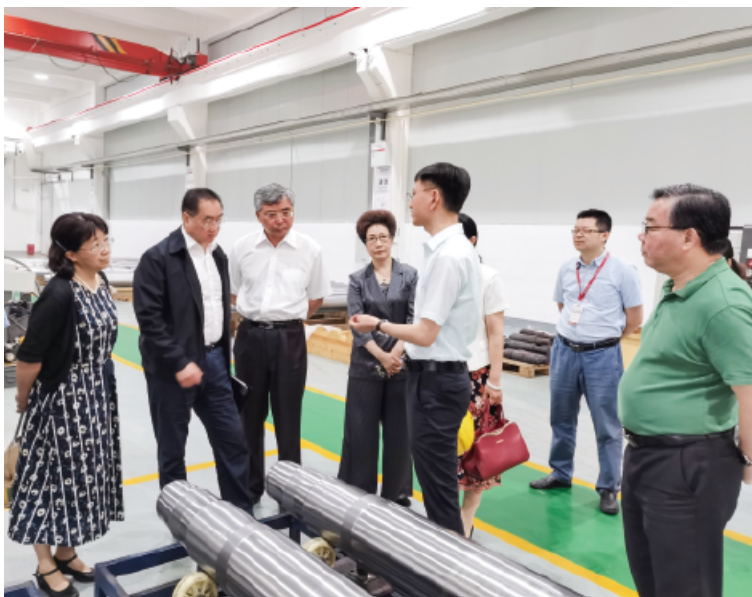
市各党派团体

本市各辖市区政协及街道政协工委

兄弟城市政协等

全国政协、省政协领导来常调研考察

■ 黄钰



调研技术技能人才培养工作

6月1日，全国政协副秘书长、中国经济社会理事会副主席郭军率全国政协调研组，就大力培养技术技能人才来常调研。市政协副主席、市总工会主席徐伟南，市政协党组成员韩筱筠陪同调研。

调研组分组考察了优谷科技有限公司、天合光能股份有限公司、中车戚墅堰机车车辆工艺研究所、常州华利达服装集团有限公司，江苏省常州技师学院、江苏城乡建设职业学院、常州艺术高等职业学校、常州交通技师学院，并举行座谈。

调研组充分肯定了我市培养技术技能人才取得的成效并指出，要大力宣传杰出技术技能人才的典型事迹，转变社会传统观念，用舆论引导更多青年人愿意成为技

能人才；要提升技术技能人才综合素质，进一步适应现代化产业发展需要；要加强校企合作，建立骨干企业或第三方机构参与的评价、激励体系，强化提升技术技能人才实际操作应用能力，让技术技能人才培养充分满足企业用工需求。

调研新时代劳动教育实践

6月2日至3日，省政协副主席周继业带领部分政协委员来常，就“落实新时代劳动教育，强化劳动和实践育人”开展监督性调研，实地调研了武进区星河实验小学、太湖湾教育大营地、金坛区后阳村向阳果蔬园（常州市中小学劳动教育实践基地），并召开情况通报会。副市长陈正

春出席情况通报会。市政协副主席赵正斌、党组成员韩筱筠陪同调研。

调研组肯定我市大中小学劳动教育在全国领先，并提出了有关要求和希望。



市政协举办“颂百年华诞 展政协风采”专题展

■ 黄钰



知名人士和政协委员在政协大舞台上，以家国情怀和不凡业绩，为民履职、为党增辉。

市政协发挥自身优势，凝聚委员力量举办本次展览，旨在进一步用好政协文史馆红色资源，推动党史学习教育走深走实，以实际行动和优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

委员们表示，要在党史学习中坚定信仰信念，坚定不移地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，厚植为民情怀，把个人的奋斗融入时代大潮，为常州经济社会发展贡献智慧和力量。

市领导陈涛、方国强、张耀钢、许峥、蒋必彪、卢明康、吴新法、徐伟南、赵正斌、史政达，市政协党组成员韩筱筠和秘书长周效华参加活动。

6月28日，由市政协举办的“颂百年华诞·展政协风采”专题展览，在位于市文化广场的常州政协文史馆开展。市委书记陈金虎、市政协主席白云萍到场观展。

本次展览分为三个展区。第一展区以“同心跟党走——历史足印”为主题，回顾人民政协70多年发展历程，全面展示政协组织坚持党的领导、积极履职尽责的生动实践和丰富成果。

第二展区以“倾情颂党恩——创作佳品”为主题，展出历届委员创作的书画、摄影和非遗作品，以饱满的艺术热情讴歌党、讴歌人民、讴歌新时代。其中书画作品52件，摄影作品22件，非遗作品34件，豪情满怀并匠心独具地展现中国文化自信和委员艺术风采。

第三展区以“聚力增党辉——时代风采”为主题，展示46名不同时期常州籍



市政协召开党组（扩大）会议

■ 黄钰



5月28日，市政协党组书记、主席白云萍主持召开党组（扩大）会议。她强调，要按照市委的部署要求，在市第一巡回指导组的指导下，把学习领会习近平总书记近期重要讲话精神与党史学习教育结合起来，与庆祝建党百年结合起来，进一步坚定信仰信念，激发奋斗精神，强化使命担当。

会议开展了党史学习教育，专题学习改革开放新时期历史，并交流心得体会。白云萍要求，一要对标对表，扎实推进。继续抓好个人自学，重点是学好《论中国共产党历史》《毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛关于中国共产党历史论述摘编》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》《中国共产党简史》，坚持读原著、学原文、悟原理，同时扎实推进“四史”宣传教育工作，夯实党史学习教育的思想基础；认真组织好专题学习教育活动，在前期专题学习、专题培训、专题宣讲的基础上，进一步推进专题党课、专题研究，并为召开专题民主生活会积极做好准备。二要履职为民，办好实事。坚持把政协工作与党史学习教育紧密结合，紧扣年

度工作要点，积极开展协商议政、视察调研、民主监督等履职活动；按照市党史学习教育“我为群众办实事”实践活动重点民生项目清单稳步推进各项工作，精心组织开展“有事好商量民生议事月”活动和政协委员“牢记嘱托、担当作为”主题活动，领导带头认真督办一批民生重点提案，在建言资政和凝聚共识上体现人民政协的担当。三要统筹安排，喜迎

“七一”。认真开展主题党日、委员讲堂、悦读分享等活动，特别是利用政协文史馆学习教育阵地，组织好“颂百年华诞，展政协风采”专题展览活动，用活红色资源、传承红色基因，以最高标准、最严要求、最实措施、最优作风迎接建党一百周年。

会议还传达学习了习近平总书记考察广西期间重要讲话精神，学习习近平总书记在推进南水北调后续工程高质量发展座谈会上和在河南考察时的重要讲话精神，学习习近平总书记在中共中央政治局第二十九次集体学习时的重要讲话精神。

市政协党组成员、副主席吴新法、徐伟南、赵正斌，党组成员韩筱筠和党组成员、秘书长周效华出席会议。市政协副主席蒋必彪、卢明康、史政达列席会议。市党史学习教育第一巡回指导检查组组长王其山列席会议。

市政协主席（扩大）会议专题协商“如何健全完善社会救助体系”

■ 黄钰

5月28日,在市政协召开的十四届五十次主席(扩大)会议上,“健全完善社会救助体系、助推和谐幸福明星城建设”成为专题协商课题。

社会救助面对的是最困难群众、最弱势群体,是保障基本民生、促进社会公平、维护社会稳定的兜底性、基础性制度安排。如何进一步健全完善社会救助体系,提升我市社会救助治理能力水平?市政协按照市委年度协商计划,进行了广泛、深入调研并形成调研报告。该课题也被列入市政协党史学习教育“我为群众办实事”实践活动重点民生项目清单。

我市高度重视社会救助工作,率先在全省开展社会大救助体系建设,加强政策优化,加快信息运用,加速力量汇聚,社会救助工作走在全省前列,“智慧救助管理服务体系建设”入选全省社会救助领域创新实践最佳案例,全市各社会救助职能部门共同推进智慧大救助管理服务平台建设一体化集成,已开通14个部门31项在线社会救助受理申请,实现“一门受理、一网通办、智能识别、精准救助、阳光运行”。常州市获批民政部“党建+社会救助”改革创新试点地区。

针对我市社会救助体系建设中的一些薄弱环节,委员们提出了一系列对策建议。委员们建议,坚持党建引领,持续推进“党建+社会救助”创新实践,加快出台社会救助实施方案、加强社会救助工作监督考评,建立健全运行高效、监督有力的工作体系;坚持精准救助,有序扩大兜底保障范围,建立预警监测防返贫机制,建立健全适应形势、科学合理的制度体系;坚持资源整合,深化智慧救助平台一体化建设,打通信息壁垒赋能社会救助,建立健全集

约共享、上下联动的协同体系;坚持改革创新,深入推进“放管服”改革,加大政府购买服务力度,建立健全便民快捷、多元参与的保障体系。

白云萍指出,要进一步深化认识,提高站位,切实增强进一步健全完善社会救助体系建设的使命感和责任感,抓紧抓实抓细社会大救助体系建设,提高社会救助治理能力水平;要进一步加强统筹,形成合力,由主要部门牵头、多部门联动,建立健全分层分类救助体系,构建综合救助格局;要进一步加强探索,精准施策,立足现状、对照目标,按照法治化要求和“争当表率、争做示范、走在前列”要求探索发展,提质增效,推进我市社会救助体系建设走在全国、全省前列。

市民政局、市教育局、市财政局、市住建局、市医保局等部门的有关负责同志列席会议,与委员们协商交流。

会议还审议并通过了《政协常州市委员会关于在全市政协委员中开展“牢记嘱托、担当作为”主题活动的实施方案》。

市政协副主席蒋必彪、卢明康、吴新法、徐伟南、赵正斌、史政达,党组成员韩筱筠和秘书长周效华出席会议。市党史学习教育第一巡回指导检查组组长王其山列席会议。



我为群众办实事，市政协领导集中走访民营企业家

■ 郑言



6月，围绕党史学习教育“我为群众办实事”实践活动，市政协领导集中走访民营企业，向民营企业家“送服务、解难题、办实事”，协调解决困难问题，发放“常商服务卡”，助力民营企业高质量发展。

市政协主席白云萍走访了江苏月星家具集团有限公司、常州市千家万铺商贸有限公司等企业，详细了解企业生产经营、要素保障、政策兑现、营商环境等方面遇到的问题，掌握企业家的思想动态和企业发展情况，听取企业家对党委政府的工作建议。白云萍表示，民营企业家是常州经济社会发展的中坚力量，市委、市政府近年来切实强化服务意识，全面及时准确掌握企业诉求，致力为企业发展打造优质的营商环境，提供一流的政务服务，让企业家更有信心。白云萍希望广大企业家抓住机遇，进一步弘扬企业家精神，扎根实业、做精主业、开拓创新，

把准发展方向，把握市场机遇，不断发展壮大自身，做优做强企业，再创民营经济高质量发展新辉煌。白云萍向各位民营企业家送上“常商服务卡”，告知持卡人享有的工作生活便利，传递党委政府的关心和温暖。市委常委、高新区党工委书记、新北区委书记周斌和市政协秘书长周效华参加走访。

市政协副主席蒋必彪走访了常州乔尔塑料有限公司、小松（常州）工程机械有限公司、常州宝菱重工机械有限公司等企业，就制造业企业有效应对工业

大宗原材料价格上涨、人才招聘、员工后勤保障等问题与企业家进行深入交流，并听取企业家对党委政府工作的建议。蒋必彪向各位民营企业家送上“常商服务卡”。同时，他还鼓励企业坚定信心，不断激发创新活力和发展动力，推动实体经济实现高质量发展。

市政协副主席卢明康走访了江苏三联星海医疗器械有限公司、常州钟恒新材料股份有限公司、常州市建筑科学研究院集团股份有限公司等企业，向企业传递党委政府的关心和支持，与企业家座谈交流企业发展的情况和遇到的问题，并送上“常商服务卡”。卢明康感谢民营企业对发展经济、促进创新、增加就业、改善民生等方面作出的巨大贡献，希望广大民营企业家继续以敢为人先的创新意识、锲而不舍的奋斗精神，不断为常州高质量发展贡献力量。

市政协副主席吴新法走访了百兴集团有限公司、

常州市新发展实业股份有限公司、常州日日春农业科技开发有限公司等企业，询问企业目前的生产经营情况和未来发展方向，了解企业发展中的困难和问题，听取企业家对党委政府的工作建议。走访中，吴新法还向相关企业家发放了“常商服务卡”，鼓励企业坚定在常发展的信心，大力弘扬企业家精神，扎根常州，深耕常州，坚守实业，做精主业，勇于创新，敢于超越。

市政协副主席徐伟南走访了创生医疗器械（江苏）有限公司、津通集团有限公司、南方卫材医药股份有限公司等企业，了解生产经营状况和发展前景，采集企业在生产经营、要素保障、政策兑现、营商环境等方面遇到的问题，专门询问了企业用工和员工福利方面的情况，并向走访企业发放了“常商服务卡”。徐伟南对这些实体企业一直以来为常州经济社会发展所做的贡献表示感谢，并鼓励走访企业坚定扎根常州的信心，弘扬企业家精神，聚焦主业、苦练内功，勇立潮头、再创佳绩。

市政协副主席赵正斌走访了瑞声精密制造科技（常州）有限公司、江苏南方通信科技有限公司、常州恒创热管理有限公司等企业。赵正斌走进车间，与企业家进行交流，详细了解了企业家的的工作生活情况和企业发展情况，并送上了“常商服务卡”。他鼓励企业家再接再厉，努力实现传统产业转型升级、新兴产业跨越式发展，把勇于创新与善于坚守结合起来坚守实业，把更好推动企业发展与积极承担社会责任结合起来，为我市“国际化智造名城”建设再立新功。

市政协副主席史政达走访了常州克劳诺斯特特种轴承制造有限公司、常州鼎健医疗器械有限公司、国创新能源汽车能源与信息创新中心（江苏）有限公司等企业，详细了解企业生产经营现状和发展前景，介绍我市创新发展政策特别是人才公寓建设情

况，并送上了“常商服务卡”。走访中，史政达鼓励企业家要提振发展信心，坚定不移做强做优，用企业的高质量发展助力地方经济社会发展再上新台阶。

市政协党组成员韩筱筠走访了常州市美纤膜技术有限公司、常州龙骏天纯环保科技有限公司、江苏恒鑫正宏科技有限公司等企业，实地了解企业生产经营状况，详细询问企业发展中遇到的困难和问题，并为企业送上“常商服务卡”，介绍了党委政府相关政策措施。韩筱筠表示，作为联系责任人，将认真听取梳理企业家反映的问题和困难，研究解决方案，协调解决难题，切实为企业高质量发展营造最优环境。

市政协秘书长周效华走访了新北区特雷克斯（常州）机械有限公司、常州飞宇化工有限公司、江苏正能量新材料科技有限公司等企业，与企业负责人面对面进行座谈交流。周效华在详细了解企业生产经营情况的同时，非常关心企业发展过程中遇到的问题和需求，鼓励企业家坚定信心，抓住机遇，创新发展，为常州高质量发展作出贡献。他还向在常企业家送上“常商服务卡”，传递党委政府的关心和温暖。



巩固成果抓提升 深化协商聚共识

■ 李峥

5月14日，全市政协“有事好商量”协商议事工作巩固提升推进会在市行政中心召开，交流各地今年工作安排及创新举措，推动“有事好商量”协商议事工作高质量发展。

市政协主席白云萍十分重视全市政协“有事好商量”协商议事工作。会前曾多次要求各地认真贯彻落实省政协“有事好商量”协商议事工作部署，把牢工作方向，结合基层实际，切实抓紧抓好，抓出成效、做出特色、打响品牌。

市政协副主席吴新法出席会议并讲话。

2021年，全市政协系统持续推进“有事好商量”协商议事工作创新实践。年初以来，市政协和各辖市、区政协各级协商议事平台都制定了协商活动计划，明确了活动主题。市政协在完善“一厅八堂”协商议事工作基础上，鼓励引导界别活动组创建协商议事堂。溧阳市政协围绕区域发展，注重精选议题和成果转化，采取政协领导和专委会挂钩联系制度，将协商议事工作质量与委员履职量化考核相联系，充分发挥委员主体作用。金坛区政协实现协商议事全过程跟踪服务和考核评估，推进“有事好商量”协商议事常态化工作取得实效。武进区政协积极探索以“开展‘五微’、当好‘五员’”为主要内容的“一村一员一室、助力乡村振兴”工作模式，激发委员履职活力，并建成5家各具特色的“委员工作室”，拓展议事平台。新北区政协出台文件，深入推进“19:00议事厅”有事好商量协商议事平台规范化建设。天宁区政协以深入贯彻“双向发力”为着力点，实施委界联动、委员分组下沉镇街道，积极探索实践“会场+现场”“集中+分散”模式，哪里有利于问题解决就选择在哪儿协商。钟楼区政协坚持“党建+”“网络+”相互融合的思路，推动党员委员联系党外委员、网格协商议



事流动站建设工作，消除村（社区）“有事好商量”协商议事工作“有效覆盖”的瓶颈。

会议要求，要在统一思想、深化认识上巩固提升，推动政协协商与基层协商有效衔接，探索政协协商同社会治理相结合的有效形式；要在突出重点、把握关键上巩固提升，强化机制平台建设，推进协商议事规范化建设，拓展协商平台载体功能，创新协商形式，引导委员参与基层协商，组织基层群众参与政协协商，着力打造协商工作品牌；要在优化方法、组织推进上巩固提升，抓重点、抓计划、抓典型，努力形成一批可复制、可推广、可借鉴的经验典型，同时要加强对研讨交流、信息宣传，形成良好舆论氛围，助推协商议事工作。

据了解，2020年，全市政协系统初步形成“厅堂室”相互贯通的协商议事平台体系，基本实现“三级平台四级联动”的工作格局。市级平台引领“有事好商量”，全市协商议事跑出“加速度”，市政协和武进区政协的做法被评为省政协2020年度工作创新案例。全市62个镇、街道协商议事室实现全覆盖，有条件的村（社区）都建立了协商议事室。全市累计开展协商议事活动800多场（次），一批涉及群众利益的操心事、烦心事、揪心事得到妥善处理，协商议事助发展、惠民生、聚共识、促和谐的作用得到进一步彰显。

市政协举办“有事好商量、创新再出发”协商议事活动

■ 刘刚



5月27日，市政协在设于市文化广场的市政协协商议事厅举办“有事好商量、创新再出发”协商议事活动。政协委员、民主党派和工商联有关人士、企业家和专家学者，与市政府领导及有关部门负责人面对面交流沟通，为创新发展聚智汇力、出谋划策。副市长杨芬参加活动并讲话，市政协副主席赵正斌主持活动。

市政协认真贯彻落实全市创新发展大会精神，找准服务中心大局和政协履职工作结合点，聚焦创新发展的重点领域和关键环节，制定了“实施‘三大行动’助力创新发展”工作方案，明确开展十项活动。“有事好商量，创新再出发”活动，就是其中之一。

“通过高端平台的科技成果溢出效应，就地孵

化一批围绕智能制造产业的高新技术企业，反哺平台长远发展。”活动中，委员陆金林率先发言，提出要举全市之力，加快推进科技创新高端平台建设。

委员沈惠平建议，国际化智造名城建设，需要智能制造业机器人产业支撑，要通过论坛形式，加强与先进城市和行业的联动互动，不断加快产业发展。

企业家周太平结合企业发展，就智能制造工厂（车间）的发展提出，筛选确定重点培养对象，加大扶持力度，落实落细帮扶政策措施，打造好“智造”之都。

创新发展，人才是关键。“常州每万名劳动力中，高技能人才达到1212人，已连续多年居全省第一。我们的企业家还是说找不到技术工人，产业工人的

缺口已经到了制约我市制造业发展的程度。”委员卫新提出，要加强人才库建设，摸清楚企业需求的技工类型，引导院校结合产业工人缺口，进行课程调整，增加招生和学生留常比例；要提升我市营商环境，在住房、医疗、教育、交通等公共服务领域降低条件、敞开胸怀，吸引更多技术工人在常安居乐业。

江苏理工学院副院长周兰珍提出，高校企业政府要进行共建，通过政策的引领、文化氛围的营造，在人才引进上聚成合力。

企业家栾润东结合企业招工用工情况形成独特思考，认为要进一步加强对知识和技术的尊重，加

大力度保护知识产权，让人才、技术得到应有重视，鼓励大家踏踏实实钻研工业技术。

委员雷卫宁、杨水清、庄军、蒋伯丹、范廷国，企业家杨国文、承勇等还分别就化工企业绿色发展、传统优势产业转型、政策在小微企业落地、促进上市公司做大做强等提出一系列建议。

杨芬充分肯定委员们就推进创新发展贡献智慧力量，并从强平台、聚人才、优环境等三方面，介绍了我市创新发展取得的成绩和工作进展。

市政协秘书长周效华参加活动。

市政协开展“培育更多隐形冠军”专题调研

■ 刘刚

6月9日，市政协就“培育更多隐形冠军，加快建设智造名城”课题，组织部分委员赴新北区和武进区多家企业调研。市政协副主席赵正斌参加活动并讲话。

在新北区，委员们首先来到常州环能涡轮动力股份有限公司。该公司是省级专精特新“小巨人”企业，自主研发了年产20万件的涡轮转子自动加工线，系国内首创。随后到达的吟飞科技（江苏）有限公司是国内电鸣乐器行业龙头企业，拥有核心技术自主知识产权60件，已制定完成国家标准7项、行业标准2项。

在武进区，委员们调研了江苏龙城精锻有限公司、江苏高凯精密流体技术股份有限公司。龙城精锻是江苏省隐形冠军企业，主营产品被认定为工信部第三批“单项冠军产品”；高凯精密在业内率先

推出自主研发的国产压电喷射阀，实现了喷射点胶核心部件的进口替代。

目前，我市培育出18家制造业单项冠军企业，12家国家级专精特新“小巨人”企业，122家省级专精特新“小巨人”企业。

委员们充分肯定我市发展高新技术产业培育隐形冠军取得的成效，并认真听取了园区、企业反映的问题和建议。委员们提出，各级党委政府要高度重视制造业细分领域隐形冠军培育工程，要强化顶层设计，继续打造好的平台载体、完善政策，制定培育计划，实行“一企一策”，切实帮助企业解决发展中的各类矛盾困难；要进一步优化环境，提升软实力，吸引更多高技能人才；要高度重视新型数字经济，融合创新应用，为企业发展提供新动能。

市政府举行党派团体提案集体见面交流会

■ 张志成

5月13日下午，市政府举行党派团体提案集体见面交流会。市政府各分管副秘书长、相关工作人员，就市政协十四届五次会议以来交由市政府系统承办的46件党派团体等集体提案，与市各民主党派、工商联、有关人民团体和相关界别、政协专委会负责人进行面对面沟通，交流办理思路，推进落实措施，听取反馈意见。

今年集体提案涉及推动常州工业智造高质量发展、关注小微企业安全生产、推动政务数据融合共享等建议，都被不同程度吸纳到政府重点工作中，搭建中小企业区域协同创新平台、加快乡村人才集聚、加强中小学校校园食堂安全、智慧公共安全赋能平安常州等建议，也在具体工作中得到推进与落实。

当前，我市正聚焦“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”定位，加快“五大明星城”建设，市工商联提出了《关于进一步提高我市交通物流效率，降低企业物流成本的建议》。就此，市政府将在构建高效畅通的物流网络、打造高质量的物流服务体系等方面加大力度，聚焦物流枢纽能级提升、物流服务效率提升、物流产业水平提升，全力建设长三角现代物流中心。市工商联副主席韩红卫认为，相关部门调研认真、充分听取了民营企业家的的心声，对办理成效表示满意。

针对民进常州市委提出的《关于聚力名校培育



工程，引领在常高校与城市协同发展的建议》，下一阶段，市政府将围绕区域战略性新兴产业、未来产业和先进制造业发展关键任务，深入校地合作，加快建成特色鲜明的高水平地方领军型大学。民进常州市委副主委顾征英表示肯定，同时建议从人才引进、土地资源整合等方面进一步加大扶持力度。

致公党常州市委提出的《关于利用大数据加强疾控体系建设，推进公共卫生事业发展的建议》，也得到市政府积极回应与落实。构建精准防控体系、健全区域平台、建立疾病控制和监测预警平台等建议，已被不同程度吸纳到政府部门相关工作中。

市政府督查室负责人表示，将针对见面会上党派团体负责人提出的建议，进一步完善工作措施，强化督办力度，确保答复承诺事项尽快落到实处。



打造长三角现代物流中心 服务国际化智造名城建设

■ 市政协城建与人资环委

编者按：我市“十四五”规划明确提出了建设国际化智造名城、长三角中轴枢纽的战略定位。常州作为原材料和产成品“两头在外”的制造业城市，进入新发展阶段、确立新发展理念、构建新发展格局，迫切需要高质量发展现代物流业，加快打造长三角现代物流中心，使之成为长三角中轴支点和枢纽，为建设国际化智造名城提供支撑和保障。按照市委确定的年度协商计划，在市政协副主席卢明康带领下，组成课题小组，上下联动，内外协同，通过专题座谈、实地考察、企业走访、部门沟通、专家咨询等多种方式，开展深入调研，提出对策建议。

一、打造长三角现代物流中心的基础条件

阅读提示：常州市具有打造长三角现代物流中心的良好基础，“公铁水空管”等五种主要交通方式一应俱全，综合交通体系较为完备。在全市重点项目建设有序推进下，重点物流企业发展势头良好，一批投资多元、功能集成、特色鲜明的物流园区（中心）逐步形成，物流园区的集聚效应初步显现，物流规模效率不断提升。

1. 交通基础设施日益完善。我市区位优势较为明显，“公铁水空管”等五种主要交通方式一应俱全，完备的综合交通体系是打造长三角现代物流中心的基

础。到2020年底，全市交通线网总里程达到10054公里，其中公路8715公里、内河航道1156公里、铁路183公里，公路网密度位居全省第二，“两纵四横

一环”的高速公路网基本建成；铁路发展迈入高铁时代，“四横一纵”骨架型通道形成，境内有京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路、宁杭高铁和新长铁路5条铁路，设置奔牛、新闻、常州、戚墅堰、武进等5个货运站；2019年奔牛国际机场飞行区等级成功升至4E级，成为全省第二家4E级机场，2018年开工建设溧阳天目湖通用机场；航运线路不断完善，长江常州港录安洲10万吨级码头通过竣工验收并实现口岸开放，建成远程操控自动化集装箱堆场，2020年长江常州港货物吞吐量增长1.7%，联合上海港开通了海铁联运班列；全市内河航道网里程达1155.69公里，干线航道网里程148.14公里，共有码头泊位509个。

2. 重点项目建设有序推进。2021年，我市有7个总投资超10亿元的省级重点物流项目，全年计划投资22亿元。“十三五”期间总投资超5000万元的物流项目17个，累计完成投资36亿元。顺丰速

运中转站扩建项目、宇培电商物流园、诚通综合物流中心（二期）、国药医药物流配送基地、普洛斯物流基地一期等5个项目竣工。依托交通枢纽、经济开发区、制造业集聚区和商贸集中区，一批投资多元、功能集成、特色鲜明的物流园区（中心）正逐步形成，现有12家省重点物流基地，基本实现仓储、运输、配送、商务配套等功能集成，成为供需对接、集约化运作的物流平台。较为优良的基础设施和较为完善的配套服务，吸引了一批物流企业进驻，物流园区的集聚效应正初步显现。

3. 物流规模效率不断提升。2020年，全市实现社会物流总额23760亿元；完成物流业增加值413.5亿元，物流业增加值占全市服务业增加值的比重为10.3%，社会物流总费用与GDP的比率为13.6%，低于全省平均水平，物流运行质量和效率有所提高。到2020年底，物流经营户1.63万家，其中物流业



法人单位 6100 家左右，从事物流业的个体经营户 10200 家左右；2020 年营业收入亿元以上企业 31 家，较 2015 年增加 21 家；其中 10 亿元以上企业 2 家。5A 级物流企业 5 家，4A 级物流企业 16 家，3A 级物流企业 23 家，省重点物流企业 24 家。重点物流企业发展势头良好，政成物流、易呼通等企业通过物流信息及网络货运平台服务，整合了货运专线近 500

家、社会车辆 2 万余辆；安邦物流、海航物流等企业致力于提供供应链物流服务，满足企业客户个性化供应链管理需求；盐道物流等专业物流企业，在盐产品及危险化学品运输方面整合运输资源，不断提升专业服务水平。奔牛港务、宇常通、中集苏航等企业开展公铁水联运业务，初步形成了覆盖区域的多式联运物流服务网络。

二、打造长三角现代物流中心的制约瓶颈

阅读提示：常州市物流发展虽然取得了较大成效，但在苏南地区仍处于相对劣势，面对集群效益不明显、业态环境较差、配套能力较弱等问题，需要在理顺体制、强化联运、完善功能、整合平台等方面攻坚克难。

我市物流发展虽然取得了较大成效，但相比周边的无锡、苏州等地，在苏南地区物流集散规模方面，仍处于相对劣势，还没有形成规模性的货运场站、货运干线、物流园区和企业生态圈，没有产生集群效益，难以支撑本地企业需求，业态环境较差，配套能力较弱，更缺乏对周边地区的辐射影响。

制造企业总体认为：发展环境较好，但市场竞争激烈，希望能在物流环节降本增效，而常州物流企业“小、散、弱”，运作模式单一，缺乏拥有全国性经营网络的实力强、规模大、功能全、水平高的龙头企业和品牌企业，选择余地相对较少，有时只能包给外市物流企业，物流成本也相应增加。希望物流企业能够提供延伸服务，做到采购、生产、销售、回收物流一体化运作，并提供保税、加工、配送、物流金融等增值服务，助推制造企业提质增效。

物流企业却普遍感到：政府重视不够，物流产业发展用地申请困难，实质性的支持政策出台较少，物流行业多头管理、各自为政，恶性竞争普遍存在，

缺少让大家拧成一股绳的干劲和氛围。特别是物流业发展规划已经编制多轮，却始终难以落地，企业长远发展受制受限。

围绕长三角现代物流中心建设，根据我市现代物流业发展现状，需在四个制约瓶颈上攻坚克难。

1. 认识不到位，体制要理顺。物流对经济社会发展的重要性不言而喻，但市、区不同层面上不同程度上存在着认识不到位，对发展现代物流业的积极性不高。有的认为物流用地大，在土地指标紧张的情况下，应当优先考虑其他企业；有的认为物流项目会造成城市交通压力，给城市管理带来困扰；有的认为物流企业产生税收较少，虽然需要物流企业、物流园区的配套服务，却不希望物流企业、物流园区在本区落户。目前物流业发展涉及的主要部门有发改、交通、海关、商务等多个部门，各自的职责、分工还不很明确，导致物流业多头管理、条块分割，尚未形成高效、统一的物流管理机构，管理体制不顺和缺位，制约了物流市场化、功能专业化和服务

社会化发展。出台政策主要是为了支持国家相应的宏观政策，或者是针对物流行业运行过程中出现的具体问题，导致物流业发展的政策多头、分散、碎片化，政策效率较低。从目前情况看，土地、税收等问题对物流业发展影响较大，物流标准化推广、物流人才培养等方面的政策环境需进一步改善。

2. 设施较薄弱，联运要强化。全市货物运输中，公路运输约占73.8%，水路运输约占19.4%，铁路运输约占6.8%，这也反映出了我市物流基础设施的薄弱，全市仅奔牛港具备发展多式联运的基础条件。长江常州港专业化程度低，口岸物流服务不足，仅提供装卸、中转及仓储功能，未形成港口服务供应链，影响港口各物流功能的衔接与配合，物流效率较低。长江录安洲码头仅一个集装箱码头，2020年集装箱吞吐量虽达到35.1万标箱，其中外贸重箱吞吐量仅为8.2万标箱，远远不能满足全市集装箱运输量的需求，港口物流发展面临被边缘化的风险。集装箱的内河转驳运输也存在较大瓶颈，至今仅有金坛一家内河集装箱接卸码头，制约了内河集装箱运输的发展。铁路运输能力也未充分发挥作用，如湾城物流园区有6条铁路专用线，但分属入驻的6家企业及钢材市场，导致公共资源未得到有效利用。全市未开发公共多式联运平台及联运信息平台，现有信息化联运平台均为企业自行开发，面窄、量小，同时集疏运体系不完善，中转联运设施建设模式和联运平台的运营管理模式创新不足，导致多式联运平台效率低下，许多设施设备和资源的能力无法发挥最大作用，一定程度上影响了多式联运服务水平的提升。

3. 规模小而散，功能要完善。截至2020年底，全市共有公路货物营运车辆4.3万辆，涉及公路货运经营业户1.63万家，户均车辆数仅为2.64辆，企业规模小，集约化程度不高，导致物流标准难以统一、迂回运输浪费资源等问题比较突出，同时不具备供应链管理的能力，远远不能满足我市国际化智造名城的需求。很多制造业企业不愿将物流业务外

包给本市物流企业，长此以往，形成不良循环，抑制了我市物流业社会化、专业化和规模化进程。目前我市物流园区的规划建设缺乏统筹考虑，没有提前规划、科学引导，仅为企业自发聚集，造成布局不合理，存在功能叠加、同质化竞争，导致出现重大安全隐患，例如违法运输危险品、超限超载等问题。部分物流园区仅为货物集散地，经营模式落后，热衷于圈地造房做房东，由房客开展停车、装卸等最基本的货物运输，未发挥出物流园区集约、高效的物流整合能力，同时不注重改造提升存量资源，导致既有物流设施得不到充分利用，造成土地资源浪费。目前我市物流园区的产业集聚态势尚处形成之中，如铁路、公路、水路、航空条件齐备的奔牛—罗溪区域已呈现出物流集聚趋势，规划和建设中的物流园区和中心包括空港物流中心、奔牛港物流中心、江苏诚通综合物流中心、常州燕进石化物流中心等，但未能充分发挥物流集聚和辐射功能，物流综合服务能力亟待完善提升。

4. 信息乱而杂，平台要整合。物流行业信息化程度普遍较低，物流作业的标准化、机械化、自动化欠缺，托盘、机器人、条形码等先进物流技术与云计算、移动互联等互联网技术应用较少，不能及时跟踪货物和获得配送信息。很多企业信息化没有高度重视，在自建网站和第三方网站上发布的信息少，更新慢。易呼通、亚邦医药物流信息平台等已有的信息平台功能以信息发布、信息交易等为主。有的物流园区虽建有自己的物流交易信息平台，但物流园区之间尚未实现互联互通。物流公共资源网建设还处于起步阶段，仅有少数综合性物流企业及物流园区在循环取货、供应商管理库存、一体化配送体系、物流公共信息平台、供应链金融等模式上有所尝试，大部分企业或园区未能将采购、订货、仓储、装卸、运输、配送等各个环节有机集成，缺乏物流信息平台的建设，未能实现商流、物流、信息流、资金流、人才流五流合一。

三、打造长三角现代物流中心的对策建议

阅读提示：加快打造长三角现代物流中心，要强化领导，集成要素，推动物流政策保障体系建设；要优化布局，健全网络，推动物流交通基础体系建设；要聚焦重点，协同创新，推动物流高效运行体系建设。

（一）强化领导，集成要素，推动物流政策保障体系建设

一要提高站位，在保持战略定力的基础上确立物流重要地位。要充分认识到物流发展的重要性，以更长远的战略目光来看待物流产业发展，少算当前利益、短期利益，多算长远效应、带动效应。要明确物流的“三个定位”：把物流定位为基础设施。党的十九大报告明确提出加强物流等基础设施建设，并将物流与公路、铁路、水利、信息等重大基础设施并列，从经济社会发展全局强调了物流的基础性和准公益性地位。现代物流业也是制造业转型升级的基础设施，在制造业为主的工业经济时代，物流是支撑性和保障性行业，发挥着生产者和消费者之间的连接作用，并对制造业产生引领性、带动性作用。把物流定位为营商环境。降本增效是最好的投资环境，从改善投资环境看，外资投资的选择，既要选择地理环境、经济条件和优惠政策，又要考虑提升企业竞争力的物流环境。在吸引外资投资各种优惠政策等因素渐趋减弱的情况下，物流环境尤其重要。加快现代物流发展，改善投资环境，对于吸引更多外资投资，促进经济发展，具有重要基础性作用。把物流定位为“第三利润”。2020年，我市社会物流总费用与GDP的比率为13.6%，对照《交通强国江苏方案》确定的目标，到2035年，这一比率要下降到10%。通过提高物流效率，可以加快企业资金周转，减少库存积压，促进利润率上升。国际上普

遍把物流称为“降低成本的最后边界”，排在降低原材料消耗、提高劳动生产率之后的“第三利润源泉”，是企业整体利润的最大源泉。必须把物流放在企业降本增效的重要位置，把企业物流管理作为现代企业管理战略中的着眼点，通过制定各种物流战略，从物流这一巨大利润空间去寻找出路，增强企业竞争力。

二要谋划长远，在坚持多规合一的基础上强化规划落地引导。必须尽快出台发展规划，以项目化、具体化要求推动规划落实落地。科学制定规划，推动多规融合。统筹谋划、科学编制《常州市“十四五”现代物流业发展规划》、《常州市打造长三角区域物流中心建设方案》，优化物流空间布局，建成枢纽引领、网络畅通、产业协同、智慧高效的现代物流体系，实现物流降本、提质、增效目标。同时加强多规融合，推进各种规划之间在内容上的协调性和时空上的统一性，从规划层面做到统筹谋划，使建设方案与产业、物流、空间、土地利用等规划无缝对接、多规融合，确保与城市发展方向和发展重点高度契合、有效耦合。争取上级支持，畅通周边联结。牢牢跟进国家和省部级层面的“十四五”规划编制工作，立足自身，自主规划，集智聚力，努力攻关，准确把握我市在未来上位规划中的具体方位，争取在上层规划中融入更多的常州项目、常州设想和常州方案，为我市未来发展争取到更好的位次和更多的项目。同时要加强与周边城市的规划对



接，最大限度地发挥物流设施的通达性和共享性。特别是常泰大桥通车之后，要综合研究常州物流产业的腹地和服务半径，更加突出长三角中轴枢纽的建设和完善。明确责任分工，加强督查落实。科学确定打造长三角现代物流中心的实施路径和时间表，加强对规划实施、政策落地和项目推进的统筹部署、监督检查与跟踪考核，市区两级政府部门明确责任、科学分工，市级层面着力于宏观统筹、战略规划、指导基层、督促检查，区级层面着力于具体审批、执行落实，各牵头单位要将确定的各项目标任务纳入年度工作计划，明确进度要求和具体政策，确保规划目标任务有计划、按步骤得到落实，形成推进长三角现代物流中心建设的强大合力。

三要精准施策，在秉持要素倾斜的基础上发挥政策支撑作用。要打造长三角现代物流中心，高质量发展现代物流业，政府支持的“组合拳”必不可少。组织上给予保障。加大政府对物流行业的宏观调控，提高对物流产业的重视程度，建议建立市级推进现代物流业发展组织领导机构，相关部门和单位共同参与，明确发展目标任务，高位推进、统筹协调物流发展，为打造长三角现代物流中心提供坚强领导

和组织保障。依托领导机构办公室，研究出台指导意见，特别对物流用地等突出矛盾给予倾斜，营造良好的软环境，促进物流资源整合，培育规范化、规模化、综合化的物流市场主体。政策上给予支持。围绕长三角现代物流中心建设的目标任务，加强制定覆盖综合物流规划、建设、管理、运营等各个环节的发展政策体系，注重短期政策与长期政策衔接配合，围绕经济社会发展和城市空间布局，研究制定能够有效缓解物流供需矛盾，促进物流创新转型的重大政策举措，为实现确定的目标任务提供有力支撑。市发改、税务、交通、海关等部门，要积极主动，梳理国家、省出台的一系列物流降本增效的政策文件，落实国家、省支持物流业发展有关的税收优惠政策，治理和规范物流业行政事业收费和经营服务性收费，取消不合理收费项目，切实降低物流企业和制造业经营成本。环境上予以宽松。从降低物流制度成本、物流要素成本、物流税费成本、物流信息成本、物流联运成本和物流综合成本六个维度统筹推进，丰富和完善物流业降本增效的思路举措和政策框架体系，落实鼓励物流企业盘活存量建设用地等用地政策，引导金融机构加大对物流产

业投融资支持力度，开展税银合作助力缓解物流企业融资难题，创新推广新金融产品，提升物流企业融资便利性，加大市级服务业引导资金对物流产业的支持，支持物流企业开展市场化融资，鼓励物流园区设立产业基金。

（二）优化布局，健全网络，推动物流交通基础体系建设

一要打通堵点，形成内联外通的物流通道。要以战略发展的眼光加大基础设施的投入和重大项目的推进。加快干线铁路规划建设，依托干线铁路发展高铁快运。加快建成常泰过江通道，全力推动泰州至常州至宜兴城际铁路规划建设。推进连镇铁路南延工程（镇江至溧阳）段和盐泰常宜铁路规划建设。充分发挥我市区位和高铁网资源丰富的优势，及早谋划，抢占先机，大力发展高铁快运，形成覆盖扬州、镇江、马鞍山等地区的高铁物流中心。结合新长铁路的发展战略，加强场站和物流园区的规划建设，增强公铁运输的接驳功能，充分发挥新长铁路的货运功能。加快高速公路网建设，形成高速公路干线直达物流通道。续建溧宁高速、苏锡常南部高速和常泰高速公路等在建项目，进一步强化高速公路中轴线的功能，支撑常泰跨江联动发展。新建丹金高速、金宜高速、宁常高速等高速公路和长深高速溧阳水西互通等高速出入口，提升区域对外联通能力。推动靖澄常宜高速公路纳规并尽快开工建设，分流江阴大桥以及沪蓉高速的交通压力，常州要抓住机遇，加快南北跨江发展，发挥常州在苏南腹地交通区位优势，全面构筑江苏中部交通“脊梁”，逐步确立常州长三角物流中心定位。推进沪武高速、锡宜高速改扩建工程和沪蓉高速高铁新城段改建工程等，提升既有高速公路的通行能力。发挥S39（江宜高速）智造走廊的辐射串联带动作用，服务沿线医药、智能装备、高科技等产业链条扩张。加快江宜高速常州北段局部拓宽工程，提升常州南北大动脉的运输能力。加快推进长深高速溧水至溧阳段扩建工程，

优化溧阳对外高速服务能力。开展滨江高快通道、苏锡常南部高速西延工程的前期研究工作，缓解沪蓉高速的交通压力。根据城市产业空间、公路物流枢纽及国省干线公路网布局，对G312、G346、G104等区域货运通道进行优化提升。推动城市之间快速物流通道和客流通道建设，积极推动在苏锡常都市圈开展客货分离、快速通行试点工程，率先规划“一客一货”的快速通道。完善内河航运网络，形成水运低成本物流通道。续建芜申运河航道整治工程，加快推进德胜河“六改三”项目，优化市域“通达海”的内河航道体系。整合内河岸线资源，优化市域内河码头布局，促进内河水运与产业协调。推动内河公用码头建设，培育内河货运市场。加快完善内河水运网络，加强与太仓港、上海港之间联动发展，加大长江航线开辟的力度，做强常州至上海的集装箱江海航运网络。拓展金坛—太仓、溧阳—太仓和东港—上海等集装箱运输功能，做优集装箱河海航运网络。提升沿江港口专业化水平，加强常州港和内河港联动发展，拓展集装箱江河航运网络，提升常州港“水—水”转运能力。统筹优化内河集装箱、煤炭、矿石、原油、商品汽车等专业运输系统布局。加快建设华东干线机场，形成航空快速物流通道。要加快常州奔牛机场华东干线机场建设，开通国际全货机航班，不断开拓和提升国内国际影响力。要加大投资力度，加快奔牛机场设施改扩建，提升货运吞吐能力，推动航空物流集散中心建设，提升航空辐射能力和服务效率，完善机场枢纽功能。

二要连通过口，形成衔接畅通的物流节点。结合全市产业发展布局和国土空间发展规划，根据绿色物流、智慧物流发展目标，打造物畅其流的重要节点。要加快配套物流园区基础设施，推进区域内外衔接合作。进一步完善现有综合物流园区内外基础设施建设，配套建设大型仓库、货物堆场等物流基础设施。要整合零散的物流企业，加快仓储、配送、流通加工等基础物流功能的建设，为产业集群

提供集采购、仓储、流通加工、电商快递、分拨配送、信息服务等功能于一体的供应链物流服务。要推进物流园区与铁路货场、港口等交通枢纽有效衔接，与公路、铁路等交通干线无缝对接。要围绕重点物流枢纽，加快推进有条件的重点物流园区引入铁路专用线，畅通集疏运通道。要加快海关监督与综合保税区业务的无缝结合，实现“一次报关、一次报验、一次放行”通关模式。要优化完善物流中心空间布局，推进产业上下连接合作。要结合区位特点、产业优势和物流需求，加快推进专业物流中心布局。要在全市东、南、西、北交通枢纽、主干道附近新建或整合若干布局集中、用地节约、业态集聚、功能集成的交通枢纽型物流中心。要依托城市大型商圈、批发市场、专业市场，建设为商贸企业提供运输、配送、仓储等物流服务的商贸服务型物流中心。要依托工业集中区（园区）或大型生产制造企业，建设为制造企业提供采购供应、库存管理、物料计划、准时配送、产能管理、协作加工、运输分拨、信息服务、分销贸易及金融保险等供应链一体化服务的生产服务型物流中心。要下沉建设物流驿站公共外仓，推进物流供需对接合作。要围绕重点产业基地，大力发展产业配套物流，尽快适应产业转型、内需扩大、消费升级带来的物流需求变化，提高市场感知能力和响应力。要推动物流业与制造业、商贸业联动发展，支持在工业集中区（园区）建设与制造企业紧密配套、有效衔接、仓配前置的公共外仓，打造面向产业集群的“最后一公里”、“最后一百米”的物流驿站，为其提供仓储、加工配送、中转集散、零担快运、产品检测等多功能于一体的供应链物流专业化服务。要支持在专业市场、商贸集聚区为商贸流通企业、居民等提供生活资料的仓储、配送等城市配送服务。

三要整合信息，形成互联互通的物流平台。信息化、智能化等现代信息技术是提高物流效率和效

益的重要手段。推动物流公共信息平台建设。要依托移动互联、智能终端等手段，以第三方、第四方物流企业为载体，进一步整合海关、交通、商务等部门的信息资源，构建市级物流公共信息平台。要支持社会资本，加快建设不同行业和区域的物流公共信息平台，重点建设综合运输信息平台、物流资源交易平台和大宗商品交易平台，提供信息发布、线路优化、仓配管理、追踪溯源、数据分析、信用评级、客户咨询等服务。要推进建设新一代物流信息基础设施，实现物流园区、物流中心、物流驿站等物流节点设施的数字化和智能化。推动物流节点信息衔接互通。要促进物流订单、储运业务、货物追踪、支付结算等信息集成共享、高效流动，提高物流供需匹配效率，加强干线运输、支线运输、城市配送的一体化衔接。推动行业、园区、企业物流信息平台与国家、省级物流公共信息平台有效对接。在保障信息安全的前提下，扩大物流相关信息公开范围和内容，为物流企业和制造业企业查询提供便利。要鼓励各类专业平台、车货匹配平台等开放数据接口，加强物流运行数据的采集、分析，提供针对社会化物流需求的服务应用，推动物流数据开放。推动物流企业信息资源共享。要促进物流企业与供应链上下游企业间信息标准统一和系统对接，实现车船方、代理方、港站方、海关、税务和银行等多方资源共享和高效运作，提供无缝衔接的货物供应链服务。要完善各种运输方式的信息采集体系，加快公铁水空多式联运的信息整合。要进一步打破物流信息壁垒，推动区域内企业、供应链上下游企业信息共享，实现车辆、货物位置及状态等信息实时查询。

（三）聚焦重点，协同创新，推动物流高效运行体系建设

打造长三角现代物流中心，关键在于推动落实，其重要抓手是大力推进综合港务区建设，筹划成立市级港务集团，整合资源，集中力量，攻坚克难，

破除瓶颈，着力构建“五大中心”。

一是建立“江海河铁公”联运综合枢纽中心。依托港口、机场、铁路站场以及跨区域的内陆港，加快构建多式联运服务网络。加强多式联运信息资源、服务规范、作业流程等方面的有效对接，支持联运企业强化合作，着力提升联运、转运设施现代化水平。加快培育多式联运承运人，重点发展铁水联运、陆空联运、公铁联运，为大宗商品提供中转、分拨、转运等功能。推动长江常州港统筹对接船期、港口装卸作业、堆存仓储安排和干线铁路运输计划。建立“公共挂车池”，发展甩挂运输，开展滚装运输。适时推动京沪铁路通江支线进江港，加强港区与干线铁路的衔接，加快港区铁路装卸场站及配套设施建设，打通铁路进港“最后一公里”，实现水铁联运。

二是建立航空物流集散中心。鼓励常州奔牛机场枢纽开展陆空联运、铁空联运、空空中转，发展“卡车航班”，构建高价值商品的快捷物流服务网络。加快空港产业园与常州奔牛机场融合联动，大力发展国际国内航空快递集散、货物转运、保税仓储、航空冷链物流、跨境电商、报关报检、国际中转、航空会展等，加快引进国际、国内航空服务、航空物流等龙头企业和旗舰项目，不断提升机场口岸、报关、报检、保税等服务功能，建立完善冷链物流、国际快递分拣中心等业务功能，努力实现物流配送和交易功能叠加。

三是建立大宗商品交易中转集散中心。以塑料粒子、普货集装箱等大宗商品展示交易和中转集散为重点，强化优化京沪铁路、京杭运河、德胜河、沪蓉高速等重要交通物流通道组织联系，加快运河港奔牛作业区、奔牛铁路物流基地等重点支撑项目建设。推行综合港务区与长三角区域物流枢纽间集装箱多式联运电子化统一单证，加强单证信息交换共享，实现“一单制”物流全程可监测、可追溯。加强不同运输方式在货物交接、合同运单、信息共享、责任划分、保险理赔等方面的制度与规范衔接。

拓展统一单证的金融、贸易、信用等功能，扩大单证应用范围，强化与国际多式联运规则对接。

四是建立综合保税功能服务中心。充分发挥综合保税区机制优势、功能优势和政策优势，加快向长江港、空港、奔牛港拓展辐射公共保税功能，为综合港务区建设提供保税仓储、海关监管、保税物流、检验检疫等有效支撑。以跨境电商作为转型提升切入点，加快建设保税加工、保税服务和跨境电商三大功能分区，积极打造集生活品质区、低碳生态区、电商创业区于一体的“跨贸新区”。

五是创设上海港（常州）集装箱集散中心。积极联动上海港，打造“上海—常州”组合港。创新沪常快速通关模式，开展“沪常通”试点，形成常州与上海间的物流直通大通道，实现沪常两地物流服务一体化。按照“调整运输结构、推动两业融合、加大降本增效，保障市场主体”发展战略，基本形成以南北水路为支点，以中部铁路为补充的集装箱物流设施布局，将常州打造成为上海港（常州）集装箱集散中心。加快提升常州港集装箱服务能力。大力推进新长江码头改扩建工程，建成以集装箱为主的多用途码头，进行ICT合作，调度集拼储运功能，扩展上海港集装箱腹地，服务上海国际航运中心集装箱枢纽港建设，适时启动录安洲码头功能调整，提升金属矿石等散货“水水中转”功能；近期加大航线挂靠密度，开辟直达航线，调运集装空箱，推进信息平台合作，结合线上线下，提升客户体验。加快建设运河东港集装箱堆场工程。要加大内河市场培育，加强河海直达业务合作。对常州铁路货场资源进行整合。加快推进奔牛铁路物流基地建设，扩能奔牛站，提升站场作业能力，推动建设内陆集装箱集散中心。联动上海港，重点发展海铁联运业务，统筹布局集装箱办理站、还箱点和保税监管中心，整合调度、集拼、储运功能，提高铁路集装箱周转效能和公铁联运能力。优化提升常州东站，建设精品集散中心。



聚焦钟楼大数据智慧物流 打造“三业融合”物流枢纽支点

■ 钟楼区政协课题组

编者按：随着“轨道上的长三角”“高速上的长三角”的基本建成，交通大变局将带来城市未来发展定位的大变局，与交通相匹配的物流中心成为长三角各大城市竞相争夺的城市定位。常州与南京、无锡、南通、宁波等兄弟城市均在“十四五”规划中，将城市定位为国家或区域物流枢纽，以提升城市能级，争取城市群时代的发展比较优势。钟楼一直以来具有物流企业集聚的良好基础，拥有都市智造和市场商贸发展优势，近年来，大数据产业突飞猛进，特色明显。如何发挥大数据产业独特优势，依托凌家塘市场和邹区灯具市场，重点打造商贸服务型物流枢纽，依托京东仓储和京东精造，重点打造生产服务型物流枢纽，以“两型”物流枢纽为支点，支持钟楼开发区和高新区的转型突破，助力常州建设“长三角现代物流中心”，是摆在钟楼人面前的重大课题，必须作出回应。

为了回答好区委提出的“建设长三角现代物流基地”这一命题，钟楼区政协成立现代物流课题组，先行一步，先期调研，在本地广泛听取意见的基础上，积极对接市物流专项规划、市政协现代物流中心课题组，并赴宁波、台州、北京等地实地学习交流，认为：现代物流发展趋势是多业融合，尤其是“大数据+物流”的发展融合。钟楼结合自身产业基础，

依托两大市场和京东“亚洲一号”重大项目，适宜推进大数据、都市智造与现代物流的“三业融合”，打造“三业融合”的商贸服务型、生产服务型长三角物流枢纽支点，区别于新北空港、港口型物流枢纽，武进生产服务型物流枢纽，为常州建设“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”提供重要支撑。

一、钟楼“三业融合”物流枢纽建设的现实基础

阅读提示：交通是现代物流业发展的基础。钟楼处于长三角中心区域，东西沪宁、南北京杭在此交汇，建设长三角物流枢纽支点城区的交通区位优势明显。物流企业集聚的优势，为钟楼建设长三角物流枢纽支点城区，提供了产业发展基础。大数据、都市智造为现代物流枢纽建设提供了较为强大的技术和产业支撑。

（一）交通区位支撑优势

交通是现代物流业发展的基础。钟楼处于长三角中心区域，东西沪宁、南北京杭在此交汇，S39江宜高速、G4221沿江高速、G42沪蓉高速、312国道、常金快速路等多条交通骨干线跨境而过，同时，毗邻的4E级国际机场奔牛机场，带动了航空物流的快速增长；上海洋山港集装箱班列开通，带动了钟楼大宗货物运输“公转水、公转铁”等海铁联运班列的蓬勃发展。再加上溧宁、宁常、苏锡常南部高速、常泰大桥、南沿江铁路等重大工程的陆续建成，钟楼建设长三角物流枢纽支点城区的交通区位优势明显。

（二）物流集聚支撑优势

物流业作为钟楼的比较优势产业和特色产业，在苏南乃至长三角地区都具有较强的影响力。依托辐射长三角区域的江苏凌家塘市场、邹区灯具市场，以及格力博、东风农机、西电变电器等都市先进制造企业聚集产生的物流需求，钟楼集聚了一大批大、中、小型物流园区和物流企业。志宏物流园、豪凯物流园、中卡物流、正天物流等物流园区和企业，形成了一定的产业集聚优势。特别是还形成了一批现代物流企业，比如：“亚洲一号”智慧物流基地、成规模经营冷链运输服务的名仁运输公司、国药控股常州物流中心、货通天下供应链管理有限公司等。

物流企业集聚的优势，为钟楼建设长三角物流枢纽支点城区，提供了产业发展基础。

（三）数字智造支撑优势

钟楼拥有“江苏卫健云”“常州工业云”，汇集了百度创新中心、戴尔（常州）创新工坊、长江院智能制造中心、中机云创工业互联网培训中心、阿里巴巴等大数据技术平台。同时，在数字产业化和产业数据化的驱动下，形成了微亿智造、格力博、精研科技、国光信息等一批都市智造产业，再加上京东“亚洲一号”的入驻，智能终端产业优势凸现。大数据、都市智造为现代物流枢纽建设提供了较为强大的技术和产业支撑。

（四）物流规划支撑优势

智慧物流的建设与应用得到了国家和省市政府的高度关注和支持。国家“十四五”规划纲要提出要“强化流通体系支撑作用”“建设现代物流体系”。国家赋予江苏物流降本增效综合改革试点，省物流规划将常州定位为区域性物流节点，市政府正在依据国家试点政策和省里定位，将智慧物流编入常州交通物流专项规划。同时，在各级政府的大力扶持和引导下，钟楼物流企业和先进制造业企业开始大量应用智能物流设备和智慧信息系统，推动着钟楼智慧物流进入了发展快车道。

二、钟楼“三业融合”物流枢纽建设存在的不足

阅读提示：调研显示，钟楼物流企业服务仍主要停留在仓储运输等基础服务阶段，供应链一体化等增值物流服务欠缺，超半数物流企业不具备物流信息系统，物流管理专业人才短缺，物流园土地控规与现代物流中心不相匹配。

（一）传统物流服务与高端都市智造不匹配

高端都市智能制造与高端现代物流相融合是物流业发展的重要方向。一方面，钟楼高端都市智能制造产业集中于智能可穿戴设备、智能家居设备、智能车载设备、智能服务机器人以及传感器、连接控制设备之类核心元器件等智能终端产业，没有与现代物流相融合，没有为现代物流产业赋能。另一方面，格力博、精研科技、国光股份、中英科技等代表性的企业对高端现代物流有较强的需求，而现有的传统物流服务又不能完全满足高端都市智能制造的需求。调研显示：钟楼各类商贸、制造企业仓储以自建为主；业务普遍采用运输外包模式，物流企业服务仍主要停留在仓储运输等基础服务阶段，供应链一体化等增值物流服务欠缺，无法满足企业

更高阶的物流需求。

（二）物流基础设施与物流数据化不匹配

大数据与现代物流相融合，推进物流数据化、数据物流化是物流枢纽承载城市对物流转型升级的要求。智慧物流的建设与应用是在传统物流设施设备的基础上进行的“智能化”升级与创新。当前钟楼大数据产业园对物流业的转型支撑不足，钟楼智慧物流基础设施的建设还比较落后，物流智慧化水平较低。物流互联网还未形成，缺乏公共物流信息共享平台，缺乏对物流信息资源的整合，缺乏必要的货物追踪和自动仓储管理等信息化平台物流服务，未完全整合物流资源，形成智慧物流系统。调研显示：钟楼物流企业中不具备物流信息系统的比例达到62.5%，需要建立以物流信息服务需求为导向的



智慧货运信息系统。

（三）传统物流人才与现代智慧物流不匹配

智慧物流时代的到来对物流管理专业人才的培养提出了更高的要求。随着物联网和人工智能等技术的广泛应用，大量的人工作业被智能机器人和无人机等智能化设备所取代，这些智能化设备需要由熟悉智能物流流程、人工智能、大数据应用、“仓、干、配”柔性自动化等专业人才来进行操作和管理，人才的缺乏导致智慧物流的发展受到制约。调研显示：由于专业人才短缺，大多数中小物流企业在物

流信息化方面显得很吃力，即使引进了相关智慧物流技术和配套基础设施，由于专业队伍跟不上，导致智慧物流企业效益没有很大改观。

（四）现有土地控规与物流中心需求不匹配

物流园区的建设会占用大量的土地和资源，而钟楼城镇化程度高，居住、商用地面积大，能够用来建设物流园区的土地紧张。钟楼需要将物流业作为一个公益性特殊行业，积极与上级政府部门沟通，争取对钟楼物流园建设进行控规调整，使土地控规与现代物流中心相匹配。

三、聚焦大数据智慧物流，建设“三业融合”物流枢纽支点

阅读提示：立足苏南，辐射长三角，依托大数据和都市智造产业特色，推进大数据、都市智造与现代物流（生产物流与商贸物流）“三业融合”，将钟楼打造为“三业融合”基础上的商贸服务型、生产服务型的长三角物流枢纽支点城区。

（一）总体思路

立足苏南，辐射长三角，钟楼依托大数据和都市智造产业特色，推进大数据、都市智造与现代物流（生产物流与商贸物流）“三业融合”，稳妥推进凌家塘市场、邹区灯具市场智慧化转型。积极推进京东物流建设，完善基础设施平台、信息平台和运营平台，形成全供应链物流“云大脑”、大数据智慧“云”物流园区。同时，探索智慧物流建设和服务标准，布局骨干冷链物流基地，将钟楼打造为“三业融合”基础上的商贸服务型、生产服务型的长三角物流枢纽支点城区。

（二）具体建议

1、高标准谋划智慧物流园，完善物流支点政策支持

建议一：设立现代物流管理办，统筹智慧物流园建设。虽然钟楼区委区政府成立了物流中心建设专班，但专班管理体制具有一定的临时性，高规格推进智慧物流园建设，需要相对长期的管理部门。可以借鉴浙

江金华设立现代物流发展管理办公室（公益一类事业单位）的做法，在钟楼发改局下设现代物流发展管理办公室，将过去的分散决策、分散投资统筹起来，主要职能是制定和组织实施现代物流产业的发展规划、行动计划、工作重点和政策措施等。要招才选智，将既懂信息化又熟悉物流运作的专业人才充实到行政管理队伍中，用专业的人管专业的事。

建议二：强化物流公益属性，向上争取特殊政策。提高物流产业具有公益属性（服务生产供应链、服务百姓“菜篮子”）的认识，积极向上争取政策和资源支持。调研显示：钟楼物流企业服务钟楼本土企业的比重不到10%，服务常州市的比重为60%左右。一是争取土地政策支持。物流产业占用土地资源较多，区域交通压力大，易引发安全事故。上级政府应该给予承载物流产业的属地特殊的支持政策，尤其对物流园区进行土地控规调整，以确保物流产业健康发展。二是争取重点项目支持。积极申报京

东智慧物流园、“亚洲一号”、冷链物流等重大项目为市交通物流专项规划重点项目，争取土地、资金专项建设支持。三是争取交通规划支持。要通过重点项目建设，积极影响省、市道路交通规划，创造更为有利的交通发展优势。

建议三：积极出台扶持政策，确保属地物流税源。当前，钟楼物流企业存在属地交税少，大量税票开在外地的情况。钟楼需加强税源监管，并比对周边城区的物流财税政策，出台具有竞争力的物流产业扶持政策，以确保物流属地税源不流失。

2、整合物流园（企业），提升物流支点载体支撑

建议一：深化物流企业评级工作，倒逼企业转型升级。一是建立物流企业清退机制。对于如何有效留住优质物流企业，清退低效物流企业，可以借鉴浙江和苏州等先行城市的做法，持续深化对物流园、物流企业的分类综合评价，并根据评价结果，分类实施差别化政策，倒逼落后低效物流园、物流企业转型，推动物流要素向高效益、高产出、高技术、高成长性企业集聚。同时，引进和培育大件运输等特种物流，以满足各类企业多样化需求。二是完善要素利益触动机制。加大实施资源要素差别化价格政策力度，以保障用地、用电、用能、排放、融资等政策落实到位，推动物流企业转型升级；三是探索物流租赁管理机制。物流企业租赁时，建立备案审查制度，对投入强度和产出效益进行审查。

建议二：引导“亚洲一号”属地招商，提升京东智造质效。积极与京东沟通协调，提升“亚洲一号”在京东全国布局的物流枢纽地位，将“亚洲一号”建成长三角现代物流产业链基地，避免“亚洲一号”成为单一的京东“仓库”、成本部门。一是增强“亚洲一号”的综合功能。在“亚洲一号”商品集散、储运、配送等基础功能上，强化交易展会、价格形成、信息发布等综合功能，提升“亚洲一号”功能和能级。二是引导京东智造属地招商。建议由钟楼开发区牵头，建立与京东对接机制，就京东物流与京东智造的内容，深度沟通与衔接，

引导京东“亚洲一号”的功能定位，吸引配套生产的产业链企业集聚钟楼，要对市域配套制造企业进行调查，列出若干个配套生产能力比较强的生产链，对接京东，集聚钟楼。三是强化“一中心两市场”物流协同。建议现代物流发展管理办公室牵头建立“亚洲一号”“智慧物流中心”与凌家塘市场、邹区灯具市场“两大市场”的常规对话交流平台，优势互补，协同共赢，形成钟楼“一中心两市场”物流枢纽支点新格局。

建议三：共建共享公共仓，提升专业物流管理效率。当前，建设公共仓储是许多物流园区或大型物流企业较常见的做法，被广泛应用于物流系统。物流仓储通常有自建仓库、公共仓库和第三方仓库，一般来说，当自建仓库使用率低于75%时，利用公共仓库更具经济效益。上海、浙江等城市的物流园区均配备公共仓库，京东、海尔等大型企业也建有公共仓库。调研显示：钟楼生产制造企业和商贸企业拥有自建仓库的比例分别为60%和63.6%，无自建仓库的比例为20%和22.7%，且自建仓库的利用率普遍不高。出于智慧物流园发展的需要，以及供给端生产效率提升的考虑，建设公共仓库势在必行。建议区属国有平台公司牵头，鼓励由龙头物流企业带动相关配套企业，组成创新联合体，共建物流公共仓库，提升物流中心运营管理效率。同时，建议在钟楼经开区先行试点，利用园区内低效企业的用地，建设“公共外仓”“物流驿站”，就近就便服务园区企业。

建议四：共建共享冷链物流，提升骨干物流枢纽地位。借助国家和省发改委推进国家骨干冷链物流基地建设的契机，发挥江苏凌家塘市场的先发优势，聚力发展食品、农产品冷链物流。因冷链物流涉及冷冻加工、冷冻贮藏、冷藏运输及配送、冷冻销售等环节，物流企业单独建立冷链物流中心投资成本高、回收期较长。建议由区属国有平台公司或江苏凌家塘等龙头企业牵头，联合冷链物流行业，以共建共享的方式，实施“互联网+冷链物流”建设，将物联网、大数据与冷链物流深度融合，构建智慧冷链物流综合服务平台。借鉴河南鲜易温控供应链

发展模式，提升钟楼冷链物流枢纽地位。

3、构建物流“云大脑”，提升物流支点智慧支撑。强化大数据、都市智造与现代物流（生产物流与商贸物流）“三业融合”，推进数字物流化、物流数字化的物流数字化转型，建设匹配钟楼都市智能制造的现代物流“云大脑”。

建议一：依托大数据产业园，建立智慧物流技术中心。充分利用大数据产业园集成的互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术体系，以及入驻的各类大数据技术平台，加强与物流协会的协作，建设智慧物流技术中心，推进智慧物流技术的研发、推广工作。加强大数据企业与凌家塘市场、邹区灯具市场等龙头物流企业合作，共同促进智慧物流技术的研发，通过市场化运作将成果运用于物流产业。

建议二：打造物流信息平台，推进物流数字化转型。当前，各物流公司的信息平台存在数据不通、标准不统一、数据挖掘利用率低的问题，导致数据难以体现其价值。建议以政府主导、龙头企业参与的方式，建设长三角物流公共服务大数据中心，重点建设和完善基础设施平台、信息平台 and 运营平台，集成物流服务、生产制造物流需求以及公共仓运营信息等综合信息平台，推进共建共享型现代物流“三业融合”发展。一是政府以外包的形式，建设公共物流信息共享服务平台。打破信息孤岛，建设跨地区、跨部门、跨行业的物流公共信息平台 and 覆盖长三角、辐射全国各大城市的物流公共服务云平台，实现商务、交通、税务、海关、工商、检验检疫、邮政等部门及物流企业、制造企业、商贸企业、金融企业的互联互通、开放共享。二是由龙头企业或龙头企业带动上下游和左右配套企业，建设物流协同创新平台。加快推动多式联运信息平台、农产品交易平台、电商物流综合服务平台、城市配送公共服务平台、口岸物流信息平台 and 冷链物流信息服务平台，全面提升物流业管理数字化、智能化水平。

4、探索物流业标准化，增强物流支点标准支撑

当前，标准化建设是各地取得竞争优势的重要举措之一，申请智慧物流国标、省标、行标的制定，一方面可以引导物流园区和物流企业高质量转型，另一方面可以引领行业的发展，将区域的先发优势转化为制度性的竞争优势。

建议一：积极申报现代智慧物流省标制定。依托钟楼现有物流产业的行业优势，成立标准制定专项小组，分期分批申请制定智慧物流省标，在此基础上，申请智慧物流国标。先期可以借创建冷链物流基地的契机，联合上海、南京等地研究院所及头部企业，申请省级冷链物流基地的建设标准或服务标准，以增加冷链物流基地创建的优势。后期，逐步规划申请其它相关的省标或国标。

建议二：鼓励龙头企业领衔物流行标制定。与建议一类似，鼓励龙头企业依托发展优势，联合上下游标杆企业，共同申请行业标准的制定。比如：公共仓建设或服务标准；凌家塘市场申请集散类批发市场的建设或服务标准、冷链物流服务标准等。

5、强化物流人才培养，确保物流支点人才支撑

建议一：加强在常高校合作，成立智慧物流产业学院。以物流网相关的高层管理人员和技术开发人才为重点，与常州大学等高校合作，成立智慧物流产业学院，培养和引进物流网相关的高层次人才和急需人才。鼓励企业参与人才培养，通过政、产、学相结合的方式，创新人才培养模式，培训和引进优秀的物流管理人才，努力造就一支精通物联网技术的高素质智慧物流人才队伍。

建议二：依托物流龙头企业，建立大学生实训基地。借国家推进产教融合型企业和产教融合试点城市的契机，鼓励京东物流、凌家塘市场、邹区灯具市场，以及志宏物流、豪凯物流等链主企业，建立“大学生校外实训基地”，以双导师制（高校导师+企业导师），推进人才链与产业链、创新链深度融合、有机衔接，与大院大所共同培养符合企业岗位需求的复合型人才，以缓解智慧物流人才短缺的行业困境。

市政协常委会议专题协商“打造长三角现代物流中心”

■ 王晓兰



6月28日,市政协召开十四届二十六次常委会议,就《打造长三角现代物流中心,服务国际化智造名城建设》开展专题协商。市政协主席白云萍主持会议并讲话。

常州市区位优势较为明显,综合交通体系完备,到2020年底,全市交通线网总里程达到10054公里,公路网密度位居全省第二,设置奔牛、新闻、常州、戚墅堰、武进等5个货运站,奔牛国际机场飞行区等级成功升至4E级,长江常州港录安洲10万吨级码头通过竣工验收并实现口岸开放。同时,重点项目建设有序推进,一批投资多元、功能集成、特色鲜明的物流园区(中心)正逐步形成,现有12家省重点物流基地,物流规模效率不断提升。

近年来,我市物流发展虽然取得了较大成效,但还需要在设施建设、规模提升、信息整合等方面

攻坚克难。作为原材料和产成品“两头在外”的制造业城市,我市迫切需要高质量发展现代物流业,加快打造长三角现代物流中心,使之成为长三角中轴支点和枢纽,为建设国际化智造名城提供支撑和保障。

委员们认为,要配置资源,集成要素,推动物流政策保障体系建设,谋划长远,在坚持多规合一的基础上强化规划落地引导,加强制定覆盖综合物流规划、建设、管理、运营等各个环节的发展政策体系;要优化布局,健全网络,推动物流交通体系建设,形成内联外通的物流通道、衔接畅通的物流节点、互联互通的物流平台,不断提高物流效率和效益;要聚焦重点,协同创新,推动物流高效运行体系建设,大力推进综合港务区建设,筹划成立市级港务集团,着力构建“江海河铁公”联运综合枢

纽中心等“五大中心”。

会上，部分常委、委员发言。罗军提出，发展现代物流产业要理顺关系，形成领导合力、规划合力、智慧合力。李健、樊阳文则建议，要整合现有的货运中心，打造有影响力的物流园区，整合本地的货运需求，通过在工业企业集中区就近设置供应链物流企业等方式，增强常州港的物流吞吐量，降低企业物流成本。黄焯星、黄胤、葛芙妹十分关注发展智慧物流，他们提出构建和完善多功能的公共物流信息平台、着力培养和引进现代物流人才、探索智慧物流标准化制定等建议。曹建中就优化调整运输结构、加快铁路物流业发展建议，要及早谋划，在规划和新建的苏南沿江城际、常泰铁路、镇宣铁路站场周边提前布局快运物流网点，争取铁路部门支持，提升我市在长三角地区的枢纽能级。

白云萍指出，现代物流业是服务国际化智造名城最有力保障，是打造长三角中轴枢纽最有力支点，是常州高质量发展最有效营商环境，要提高认识，创新机制，合力打造现代物流中心。她要求，委员们要始终聚焦国际化智造名城和长三角中轴枢纽两

大战略定位，充分利用专题协商议政、提案和社情民意信息等履职方式，多建睿智之言，多献务实之策；要在调查研究、协商议政的每个环节上更加突出求真务实、精益求精，使政协提出的协商建议更加科学、更具实效；要充分发挥联系面广、渠道畅通的优势，倾听民声，反映民意，切实做到凝聚共识和建言资政双向发力，协助党政部门做好化解矛盾、民生改善等工作。白云萍还要求，进一步提质增效抓落实、开拓创新添活力、真抓实干转作风，高标准完成全年任务。

市委常委、常务副市长梁一波在会上充分肯定了委员们的调研成果。他表示将认真吸取对策建议，重点抓好加强规划落实引导、引育优质物流企业、推进重点项目建设、发展新型物流业态、强化降本增效力度等5个方面工作，切实做好政协协商成果转化。

市政协副主席蒋必彪、卢明康、吴新法、徐伟南、赵正斌、史政达、党组成员韩筱筠和秘书长周效华出席会议。





健全完善社会救助体系 助推和谐幸福明星城市建设

■ 市政协社法与民宗委

社会救助事关困难群众基本生活和衣食冷暖，是保障基本民生、促进社会公平、维护社会稳定的兜底性、基础性制度安排。如何进一步健全完善社会救助体系，提升我市社会救助治理能力水平，按照市委确定的政协年度协商计划，市政协副主席徐伟南和党组成员韩筱筠带领课题组，围绕“健全完善社会救助体系，助推和谐幸福明星城市建设”这一课题，组织政协委员、专家学者，深入开展调查研究，广泛听取各方意见，研究提出相关对策建议。

一、社会救助的基本涵义、历史沿革和建设目标

（一）社会救助的基本涵义

一般而言，社会救助是政府依照法定程序和标准，向因各种原因陷入生存困境的社会成员无偿提供救助和支援，以维系其最低生活所需的物资条件，保障每一个社会成员基本生存权的实现，并维持社会秩序稳定的制度。社会救助的内涵可以从以下几方面来理解把握：第一，获取社会救助是每一个公

民的基本权利；第二，提供社会救助是政府不容推卸的职责；第三，社会救助对象主要是因各种原因导致基本生活暂时出现困难的家庭和个人；第四，社会救助是健全的社会制度中必不可少的组成部分。

（二）社会救助体系的历史沿革

1997年，国务院决定建立城市低保制度，拉开了全国社会救助体系改革的序幕。2012年，党的十八大报告指出“新型社会救助体系基本形成”，并要求“完善社会救助体系”，标志着我国社会救助体系从建立阶段进入完善阶段。在完善社会救助体系过程中，全国各地不断探索和试点。2014年5月，《社会救助暂行办法》在全国范围内施行，把以往分别制定和实施的各类社会救助项目整合到社会救助体系框架内，主要包括最低生活保障、特困人员供养、受灾人员救助、医疗救助、教育救助、住房救助、就业救助、临时救助等八项制度以及社会力量参与，这是我国第一次以法律制度形式明确社会救助制度体系的内容，是我国统筹构建社会救助制

度体系的标志。2020年4月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于改革完善社会救助制度的意见》，拟用2年左右时间，健全分层分类、城乡统筹的中国特色社会救助体系，在制度更加成熟更加定型上取得明显成效。

加强社会救助体系建设，是实现高质量发展走在前列的内在要求，是不断增强困难群众的获得感、幸福感、安全感的迫切需要，也是民生保障的“最后一道防线”，是做好“六稳”工作、落实“六保”任务的重要内容，更是在决胜全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标中肩负着不可替代的职责。

（三）社会救助体系建设目标和架构

根据中共中央办公厅、国务院办公厅《关于改革完善社会救助制度的意见》和省委办公厅、省政府办公厅《关于改革完善社会救助制度的实施意见》要求，到2021年底，以基本生活救助、专项社会救助、急难社会救助为主体，社会力量参与为补充的分层分类救助制度体系更加健全完善，党委领导、政府主导、社会参与、制度健全、政策衔接、兜底有力的综合救助格局更加成熟定型。到2025年，救助资源全面统筹、兜底功能切实增强、服务能力明显提升，实现精准救助、高效救助、温暖救助、智慧救助。到2035年，制度优势更好地转化为治理效能，改革

发展成果更多更公平惠及困难群众，民生兜底保障安全网密实牢靠，适应基本实现社会主义现代化宏伟目标。

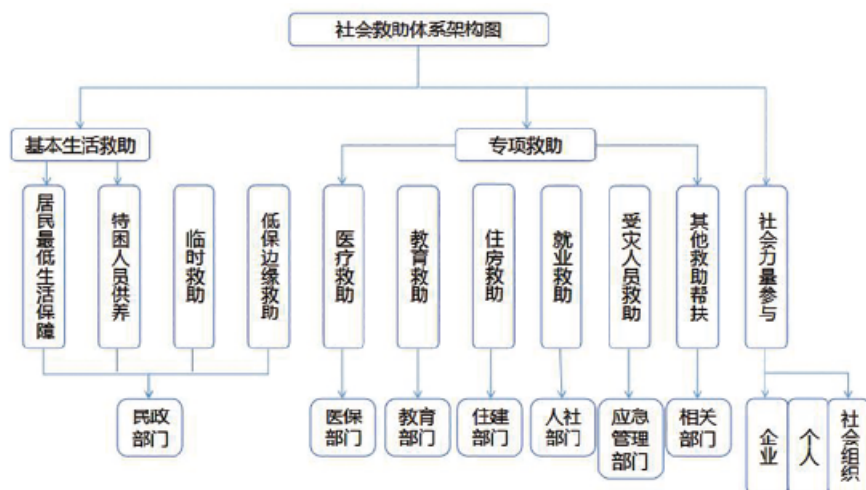
二、我市社会救助体系建设的主要成效和存在问题

（一）主要成效

近年来，市委、市政府高度重视社会救助工作，将社会救助工作纳入全市重要改革事项加以推动，率先在全省开展社会大救助体系建设，加强政策优化，加快信息运用，加速力量汇聚，社会救助工作走在全省前列，“智慧救助管理服务体系建设”入选全省社会救助领域创新实践最佳案例，常州市获批民政部“党建+社会救助”改革创新试点地区等。

1、制度体系基本完善。2015年我市根据国务院和省政府政策精神，率先在省内出台了《常州市社会救助实施办法》（常政规〔2015〕1号），相关社会救助职能部门配套制定了《常州市城乡居民最低生活保障工作实施细则》《常州市低保边缘困难家庭认定办法》《关于全面建立临时救助制度的意见》《常州市市区城市困难群众医疗救助办法》《常州市就业困难人员认定管理办法》等30多项政策文件，不断完善以最低生活保障、特困供养制度为基础，以临时救助、医疗救助等专项制度为配套，以社会力量参与为补充的新型社会救助体系。

2、体制机制不断健全。将困难群众关心的社会救助以体系化、程序化模式建立起来，形成涵盖低保救助、特困救助、临时救助、受灾救助、医疗救助、教育救助、住房救助、就业救助和社会力量参与的“8+1”社会救助工作体系。建立全市社会救助联席会议制度，调整确



定 33 个成员单位的救助职责清单和任务分工，定期召开联席会议，研究解决社会救助改革创新过程中需要跨部门协调的难题，积极打造政府主导、社会参与、制度健全、政策衔接、兜底有力的综合救助格局。

3、兜底保障日益增强。“十三五”期间，社会救助的资金投入不断加大，兜底救助的刻度不断提升，兜底保障覆盖面不断扩展。教育系统学校共计发放各学段教育资助政策助学金 1.44 亿余元，惠及各类家庭经济困难学生 14.24 万余人次。全市累计认定就业困难人员 5.16 万人，发放社会保险补贴 5.01 亿元，惠及 39.1 万人次。低保标准实现大市范围内城乡一体化，并按每年不低于 5% 的增长率进行调标，目前标准为每人每月 900 元，特困供养、残疾人“两补”等标准同步调整，其中，低保累计发放 76371.75 万元，特困累计发放 27819.0615 万元，累计发放残疾人“两补”分别为 9.8 亿元、1.2 亿元。慈善大病补充保障覆盖至一般困难家庭，低保、低保边缘和建档立卡对象，每年累计可最高救助 5 万元。医疗救助对象增加、起付线取消、标准提高，并实现了常州、武进医疗救助政策统一，累计医疗救助 184.09 万人次，支出 3.7 亿元。住房保障拓展至城镇中低收入住房困难家庭，2020 年底，全市累计保障 5.4 万户。同时，全面加强社会救助政策与扶贫开发领域的有效衔接，助力脱贫攻坚，将符合条件的建档立卡低收入人口全部纳入农村低保保障范围。

4、社会救助精准规范。2014 年，在全省率先成立申请救助家庭经济状况核对中心，构建经济状况核对机制。2017 年，获评首批全省民政标准化示范单位，《申请救助家庭经济状况核对服务规范》被省标准化委员会确立为江苏省地方标准。目前，我市核对平台已陆续整合 17 个国家、省、市级部门机构的有效数据资源，实现收入、财产、人员特征信息诸多方面的按需查询，全市涉及个人业务的 28 家商业银行机构实现全覆盖。核对系统与“阳光扶贫”、

住房保障、社保等系统联网联动，对全市相关救助对象信息实施 24 小时动态管理，自动核对、准确分析，极大地提高了社会救助的精准度和公平性。

5、智慧救助“一网通办”。在民政救助管理服务平台及申请救助家庭经济状况核对平台的基础上，全市各社会救助职能部门共同推进智慧大救助管理服务平台建设一体化集成，已开通 14 个部门 31 项在线社会救助受理申请，推动社会救助由分散受理向集约集成、被动受理向主动研判、闭门办理向标准阳光的转变，变“人找政策”为“政策找人”，又为困难群众增加了“就近办、一门办、掌上办”社会救助事项的渠道，实现了“一门受理、一网通办、智能识别、精准救助、阳光运行”目标。

6、多元救助成效明显。大力实施“公益益事一起来”等一批公益创投项目，通过加大政府购买服务力度，推动公益组织参与助学、困境儿童帮扶、留守儿童关爱、为老服务等社会救助活动。仅 2020 年市级层面就投入 2700 万元。大力扶持发展公益慈善组织，从 2007 年起持续打造“慈善超市”救助工作品牌，形成了“平时恒温，节日添暖”的长效救助机制，打造了“情暖龙城”助困、“同在一片蓝天下”助孤、“百年树人”助学等救助帮扶品牌项目，每年投入 1500 余万元。

（二）存在问题

调研中我们发现，虽然我市社会救助体系建设取得了一定的成效，但对照新时代民生保障的新要求，对照困难群众对美好生活的新期待，目前我市社会救助体系建设还存在一些问题和短板，亟需通过改革加以完善。

1、社会救助责任落实还不够到位。各项社会救助制度能不能落实到位、困难老百姓能不能及时获得救助，这些都是老百姓最关心最关注的问题。由政府实施的救助，特别是基本生活救助不同于一般的行善施舍，而是社会保障的最后一道防护线和安全网。目前社会救助还只能维持困难对象的基本生



助对象困难情况复杂多样、救助标准的难把握等因素影响，导致基层经办人员产生“不敢救、怕担责”的畏难情绪。

3、社会救助统筹协调还不够有力。一是部门救助政策统筹衔接不够。虽然建立了社会救助部门协调机制，全市33个部门共同参与社会救助联席会议，但各社会救助职能部门按照国家、部

活和满足医疗、住房、教育等方面的一些基本要求，对于特殊困难特别是非物质方面的需求还不能完全覆盖，社会救助责任还没有完全落实到位。同时，随着政务服务一体运行的深入推进，“事权”下放，“端口”前移，加上镇（街道）机构改革，社会救助工作力量配备薄弱，基层承接社会救助工作能力不足，社会救助效果打了折扣。

2、社会救助政策体系还不够完善。一是社会救助发展不平衡不充分的问题仍较为突出。现行的社会救助政策主要针对特困人员、低保家庭等绝对贫困群体且覆盖人群的绝对值较小。政府还需加快出台对低收入家庭、支出型贫困家庭救助帮扶政策，特别是对城市发展贡献重要力量的农民工因身份、户籍等因素，一旦陷入困境，可享受的救助政策相对更少。二是低保制度与促进就业政策之间衔接不够，造成养“懒人”现象。比如，一些低保家庭成员参加工作，收入虽然增加了，但有可能因收入超标退出低保，失去低保身份附加的各项专项救助，从而削弱了低保对象就业的积极性，导致“拒绝”工作，选择在家“啃低保”的现象发生。三是临时救助政策需进一步优化。如：2020年全市临时救助1.37万人次、支出救助金434.6万元，人均救助水平不高，“救急难”作用没有得到充分发挥。受救

对象困难情况复杂多样，救助标准的难把握等因素影响，导致基层经办人员产生“不敢救、怕担责”的畏难情绪。二是少数部门救助数据还不能实时共享。如交通事故、车辆、户籍、纳税以及受灾等信息还不能做到市级层面互联互通和数据实时共享，一定程度上影响救助工作的高效快捷和困难群众办事体验感。三是医疗救助等部门政策有待统一。我市医疗救助政策自2004年建立以来，实行各辖市区统筹负责制，目前一地一策，救助范围、救助待遇、经办管理等不统一，导致困难群众同城不同待遇。

4、社会救助工作保障水平还不够高。一是工作经费保障有待加强。困难人群的摸排、入户核查、基层工作人员的培训等都需要工作经费保障，而辖市（区）、镇（街道）民政工作经费均为专项资金，使用途径和范围受限，列入本级财政预算的工作经费有限，很难保障正常工作需要。二是基层经办服务力量不足。行政审批权限下放后，原来镇（街道）民政办（社事办）撤并入行政审批局，工作量增加，人员由原来3-4位专职人员变为现在1-2人，镇（街道）一级基本无专职社会救助经办人员，且人员调整频繁导致队伍不稳定、业务不熟练。三是政府购买社会救助服务力度不够。市、辖市（区）在政府购买服务、引入社会力量、培育慈善力量、加强志愿服务深度参与社会救助还有待进一步加强。

三、进一步健全完善社会救助体系的对策建议

困难群众对美好生活的向往永远无止境，社会救助工作永远在路上。社会救助工作要坚持党建引领，坚持以人民为中心，按照政府主导与多方参与、物质帮扶与精神帮扶、造血扶贫与输血扶贫相结合的原则，把全市各方面资源、资金和政策形成一盘棋、联成一张网、拧成一股绳，构建起分工负责、相互衔接、运作规范、城乡一体的社会“大救助”体系，切实提高社会救助治理能力水平。

（一）坚持党建引领，建立健全运行高效、监督有力的工作体系

1、持续推进“党建+社会救助”创新实践。始终坚持党对社会救助工作的全面领导，明确党委、政府双重分管领导，建立各相关救助部门负责人参与的领导协调机构，统筹协调社会救助改革创新中的重点难点问题。将社会救助政策落实情况纳入各级党建考核体系，切实落实村（社区）党组织社会救助责任，把常态化走访排查发现需要救助的困难群众列为村（社区）“两委”工作的重要内容。进一步动员基层党员力量与社区困难群体需求对接，营造“党建+社会救助”氛围，在党建引领下推动多元力量参与救助帮扶。

2、加快出台社会救助实施方案。贯彻中央、省改革完善社会救助制度的有关精神和工作要求，加快出台我市《关于改革完善社会救助制度的实施方案》，进一步落实社会救助各职能部门责任，进一步明确新时期社会救助目标任务，对照“实施方案”抓好贯彻落实，抓紧制定切实可行的推进举措，让更多困难群众受益、共享经济社会发展和改革成果。

3、加强社会救助工作监督考评。探索对社会救助工作进行综合绩效考评，建立由政府、救助对象及第三方组成的综合评估机制，确保社会救助工作高效开展。健全“双随机、一公开”监督机制，加强社会救助事中事后监管。加强资金监管，强化审计监督，对挤占、挪用、截留和滞留资金等问题，

及时纠正并依法依规追究相关责任。建立完善社会救助诚信承诺和失信惩戒机制，加大对隐瞒收入、伪造材料、编造证据等骗取社会救助行为查处力度，依法依规追究责任。

（二）坚持精准救助，建立健全适应形势、科学合理的制度体系

1、有序扩大兜底保障范围。不断优化完善现行社会救助政策，加快出台低收入家庭和支出型困难家庭认定办法，调整救助认定条件，推动教育、司法、就业、医疗、住房等专项救助更好地向低收入家庭延伸，进一步加大相对贫困群众政策支持力度。加快修订居民最低生活保障实施细则，适度扩大兜底保障对象范围，调整优化低保对象就业成本抵扣、收入豁免、金融资产认定、缓退渐退等政策，从制度体系设计上打破“低保捆绑”“悬崖效应”，帮助低保对象提高内生发展能力。充分考虑临时救助突发性、临时性的特点，取消急难临时救助户籍地、居住地申请限制，明确支出型贫困家庭临时救助标准，进一步提高临时救助“救急难”实效。

2、积极发展“物质+服务”救助。坚持发放救助金、实物等救助方式的同时，积极发展服务类救助。通过政府购买服务，对救助家庭中生活不能自理的老年人、未成年人、残疾人、重病患者，提供必要的访视和照料服务；对救助家庭中学龄阶段的未成年人，提供学业辅导、亲情陪伴等服务；对救助家庭中有就业和参与产业项目需求的困难人员，提供资源链接、技能培训、就业岗位或产业项目帮扶；对有特殊需求的困难家庭，提供生活指导、心理抚慰、社会融入等精神层面的救助服务。

3、建立预警监测防返贫机制。深化网格化社会治理与社会救助联动机制，依托常州市智慧救助管理服务平台和网格化社会治理指挥平台，实施救助数据联通，开展救助服务联动，进一步夯实主动发现预警的基层基础。加强低收入人口信息采集分析，建立全市城乡居民基本生活高风险家庭数据库，实

时跟踪监测重大财产损失、交通事故、人身伤害、重大疾病、新领残疾证等变化情况，开展返贫预警监测，建立贫困排名指数，让最需要救助的对象始终排在最前面，主动让救助政策和资源精准滴灌“最困难的人”。

（三）坚持资源整合，建立健全集约共享、上下联动的协同体系

1、加强社会救助政策统筹衔接。建立健全协调机制，优化整合历年涉及困难群众碎片化的社会救助政策，加强社会救助政策之间衔接和配套，充分发挥社会救助政策体系的整体效能。加强现有社会救助和脱贫攻坚政策配套衔接的成果运用，助力乡村振兴。推进社会救助政策体系与社会福利、社会保险、公益慈善、商业保险补充等政策的有效衔接，形成多层次、立体化救助保障网络，有效建立解决相对贫困长效机制。加快推进医疗救助市级统筹，缩小城乡、地区和人群之间的差距，尽快实现全市范围内救助范围、救助待遇、经办管理、定点管理、信息系统“五个统一”，切实增强救助政策的公平性。

2、深化智慧救助平台一体化建设。完善互联互通、数据汇集的智慧救助平台化运行机制，加强智慧救助平台与各救助部门自建系统的协同联动，尽快打通实现业务链条和数据共享的堵点。推动各救助部门加大智慧救助管理服务平台的宣传、应用及数据汇集、备案力度，及时向智慧大救助管理服务平台推送相关专项救助信息。继续深入推进智慧救助服务管理平台与政务服务一张网、大数据管理服务中心的互通，加大对各辖市（区）救助事项标准化认领建设的指导力度，为社会救助实现跨省通办、长三角协同联办奠定基础。

3、打通信息壁垒赋能社会救助。借鉴南京等地做法，全面推行“大数据+社会救助”。依托市大数据局（市大数据中心），在已有主动发现预警系统的基础上，进一步充分整合社会救助部门信息资源，市级层面全面整合民政、住建、人社、交通、

司法等17个部门社会救助相关数据，重点打通交通事故、车辆、户籍、纳税以及受灾等信息壁垒，同步纳入监测范围，真正做到救助对象实时比对、在线审核办理、主动发现预警。

（四）坚持改革创新，建立健全便民快捷、多元参与的保障体系

1、深入推进“放管服”改革。继续精简优化服务程序、下沉审批权限，以一门受理、协同办理，部门转办、高效反馈为目标，完善社会救助四级工作网络。优化提升基层经办水平，让困难群众“只需跑一次、无需开证明”。全面实施救助事项“就近办、网上办、掌上办”，开通12345市民热线“电话办”、村（社区）工作人员上门“口述办”，在经办窗口自助终端界面，增设了老年人“关怀版”界面，帮助老年人跨越“数字鸿沟”。

2、加大政府购买服务力度。加快制定政府购买社会救助服务的具体办法，放大财政资金杠杆作用，加快推进政府购买社会救助事务性和服务性工作。加大公益性岗位开发力度，招用符合条件的就业困难人员担任社会救助协理员或救助专员，加快建立一支相对稳定的社会救助专业队伍。探索建立一批枢纽型社会组织和志愿服务团队承担社会救助服务性工作，为困难群众提供社会融入、能力提升、心理疏导等专业服务。借鉴泰州等地做法，政府购买社会救助服务经费从市、辖市（区）社会救助工作经费或社会救助资金中统筹安排。

3、加强基层经办能力建设。制定完善救助机构、加强人员力量配备的具体措施，加强经办服务队伍建设，打造与社会救助保障公共服务要求相适应的专业队伍。社会救助所需工作经费纳入财政预算，专款专用。关爱基层社会救助工作人员，提供必要的工作场所、交通、通讯费用以及薪资待遇，保障履职需要。制定基层社会救助工作人员管理办法，与纪检监察部门建立会商制度，共同商议救助资金发放等疑难问题，完善容错纠错、激励约束机制。

以“常州三杰”革命精神激发政协工作奋进动力

■ 郑言

6月11日，市政协机关赴瞿秋白纪念馆开展主题党日活动。市政协党组书记、主席白云萍为机关党员干部讲党课，希望政协机关党员干部赓续“常州三杰”精神血脉，激发政协工作奋进动力。

白云萍指出，要把“常州三杰”革命精神作为常州的宝贵财富、作为党史学习教育的生动教材，大力传承好、弘扬好，使之转化为接续奋斗、砥砺前行的强大动力，转化为“争当表率、争做示范、走在前列”的强大动能，更好地发挥专门协商机构作用，以高质量履职服务高质量发展。

白云萍要求，传承弘扬好“常州三杰”革命精神，必须进一步锤炼绝对忠诚的政治品格，自觉深化理论学习，联系政协实际、对照时代要求深度学习、深入领会，切实把学习成果转化为坚定的理想信念，自觉践行“两个维护”，自觉加强政治历练，做到在重大问题和关键环节上头脑特别清醒、眼睛特别明亮。必须进一步增强敢于担当的责任意识，新时代面对人民政协的新方位新使命，要胸怀“两个大局”，以实际行动和履职成效，交出服务党政中心工作的合格答卷；要心有“国之大者”，将把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、实现高质量发展的部署要求，推动转化为社会各界的广泛共识和自觉行动；要紧扣“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位，坚持建言资政和凝聚共识双向发力，着力拓展协商深度和广度，提高凝聚共识工作实效，为“十四五”开好局起好步贡献政协智慧和力量。必须进一步强化自强不息的奋斗精神，大力弘扬“勇争一流、耻为二手”常州精神，全面推动政协各项工作创新发展、提质增



效，尤其要深刻把握专门协商机构的制度优势，扎实推进专门协商机构建设，把人民政协制度优势转化为治理效能。必须进一步厚植履职为民的政协情怀，聚焦人民群众的热点难点问题建言资政、凝聚共识，协助党委政府破解民生难题、增进民生福祉，深入推进“有事好商量”协商议事工作，扎实开展“我为群众办实事”实践活动，引导广大政协委员用心用情办实事、做好事，切实增强人民群众的获得感、幸福感。

白云萍强调，要充分用好各类党史资源，灵活运用各类学习载体，推进教育内容、形式、方法创新，让广大政协委员和政协机关干部切身感受百年艰辛历程、巨大变化、辉煌成就，形成知史爱党、知史爱国的浓厚氛围；要坚持学思用贯通，立足实际、学用结合、守正创新，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，让“常州三杰”革命精神成为引领推动政协各项工作的重要法宝，凝聚起推动政协工作提质增效的强大力量；要结合好建党百年等重大节点，用好政协文史馆等阵地，筹办好“‘颂百年华诞·展政协风采’专题展览”，推动党史学习教育走深走实，以实际行动和优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

以“五个突出”掀起党史学习教育热潮

■ 郑言

党史学习教育开展以来，常州市政协机关认真贯彻落实中央和省委、市委部署要求，把开展党史学习教育作为一项重大政治任务，坚持以高度的政治自觉、强烈的使命担当、务实的工作举措，全力推动党史学习教育走深走实。

突出一个“早”字，做到科学谋划、精心部署。

常州市政协党组、机关党组第一时间学习领会习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话以及中央、省委、市委动员会议精神，及时召开党史学习教育动员会议，进行全面动员部署。迅速组建党史学习教育领导小组及办公室，共同推动各项工作任务落细落实。及时制定《中共政协常州市委员会党组及机关关于开展党史学习教育的实施方

案》，对全年的安排进行了分解和细化，把握重点任务和关键环节，推动党史学习教育融入日常、抓在经常。

突出一个“严”字，做到压实责任、全面推进。

常州市政协党组、机关党组成员认真履行“一岗双责”，树立高标准、坚持严要求，加强对分管领域指导督促。机关党委和各党支部、各专委会委员党支部结合实际，对党史学习教育作出具体安排。紧紧围绕“六专题一实践”，制定和落实好责任清单、任务清单，列出35项具体工作，明确责任领导、责任部门、完成时限，做到每项工作都有计划书、时间表、路线图，层层传导压力，逐条逐项推进落实。

突出一个“实”字，做到学深悟透、系统全面。



始终聚焦感悟思想伟力这个首要任务，在原本学、专题研讨学、示范带动学、分类组织学上下足功夫，推动学思用贯通、知信行统一。尤其是政协领导示范引领，市政协党组、机关党组逢会必学，党组成员坚持先学一步、深学一层，主动领学、深入研讨。专题培训高端系统，先后组织市政协机关、市各民主党派、工商联、各辖市区政协机关干部走进浙江大学和上海交通大学，开展加强党性修养、提高综合素能专题培训，紧扣党史学习教育安排课程，组织大家赴嘉兴南湖、淞沪抗战纪念馆等地开展现场教学，重温入党誓词。委员学习生动活泼，8个专委会委员党支部结合“委员悦读”活动，组织广大委员以党史为重点开展“四史”学习教育，组织党外委员参观“常州红馆”。专委会党支部、机关党支部与党员委员单位党组织特别是“两新”组织结对共建，共过主题党日、共学党建知识、共听优秀党课实现党建资源共享。常州市政协还开展“领读·赠阅·开讲·分享”活动，市政协主席为120余名政协委员现场领读、赠阅相关书籍；组织往常省政协委员赴淮安瞻仰周恩来纪念馆，开展异地视察；市政协共青团青联界别活动组开展“青年委员读好书”活动，召集人、共青团常州市委副书记刘团推荐阅读《从13人到9000多万人：史上最牛创业团队》，界别活动组其他9名委员跟帖互动，撰写读书心得，在常州市团员青年中反响很好。

突出一个“活”字，做到载体优化、资源共享。

用好政协文史馆，传承“红色基因”，400多名常州市政协委员在馆里开展“学历史促履职”活动，50多家常州市党政部门、直属单位等党组织开展主题党日活动，17所高中校学生团体组织“青少年模拟政协”活动，5月初，常州政协文史馆传承“红色基因”被命名为常州市基层党建样板项目。近期，正依托常州政协文史馆，精心筹备“常州市政协系

统‘颂百年华诞·展政协风采’庆祝中国共产党成立100周年专题展览”，这一展览已被纳入常州市委庆祝活动总体安排。用好“书香政协”阵地，发挥在常州市图书馆设立的“政协书房”、8个专委会“委员书屋”等读书学习阵地的作用，发挥“1+28+N”委员悦读微信群矩阵的作用，组织广大委员和机关干部学习党史、交流心得。机关年轻党员还建立“‘三杰’故里读党史”微信群，深入学习“常州三杰”精神。用好常州政协“一网一号一刊”阵地，开设专栏专题，助力党史学习教育。特别是在“常州政协”微信公众号推出“党史学习”专栏，连续发布50多篇党史知识，推出9期中国共产党成立100周年常州纪年——“来路里程碑”，取得良好的社会效果。

突出一个“效”字，做到知行合一、学以致用。

为切实发挥政协的职能优势，开展好“我为群众办实事”实践行动，深入推进“有事好商量”协商议事工作，今年，正围绕“复兴老城厢、迸发新活力”等议题准备相关协商议事活动，并积极谋划9月份“民生专题协商议事月”活动。组织重点课题调研，重点围绕“关注红色旅游资源、推进文旅休闲明星城建设”主题，开展专题调研，进行协商议政。围绕“健全完善社会救助体系，助推和谐幸福明星城建设”组织前期调研，聚智聚力破解有关难题。办好一批民生提案。坚持市领导领办督办重点提案制度，聚焦保障和改善民生办实事，在立案提案中遴选与民生发展相关的提案，通过提案办理协商，把党史学习教育同解决实际问题结合起来。征集一批社情民意信息，用心用情做好反映社情民意信息工作。加紧编纂《圆梦100年：纪念建党一百周年常州文史资料专辑》，献礼党的百年华诞。

学党史 聚共识 促履职——40位市政协委员集中浙江培训“充电”

■ 李峥



在庆祝中国共产党成立100周年之际，结合正在深入开展的党史学习教育，5月23日至28日，市政协委员党史学习教育与履职能力提升培训班在浙江大学举办。

在开班仪式上，市政协党组成员、副主席吴新法代表市政协党组作开班动员。就开展好本次培训，他要求，要深入学习党史，不断夯实思想根基，把“学党史、悟思想、办实事、开新局”贯穿始终，从百年党史中感悟思想伟力，从百年奋斗中汲取前行力量，切实用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作；要增强宏观意识，主动融入发展大局，始终牢记作为一名政协委员的使命担当，把“国之大者”和省情、市情、社情牢牢装在心中，学会从更大格局看发展，从更高目标看短板，从更深层次求突破，主动对标先进地区，学习汲取先进经验；要坚持学以致用，切实提升履职本领，把理论学习与发展实

际结合起来，与政协协商和政协事业发展的新形势、新要求结合起来，把学习岗位职责、分析工作中遇到的问题结合起来，真正把学习的成效转化为解决问题的能力、推进协商民主建设的本领和工作服务的动能。

市政协高度重视本次委员学习培训，年初就列入全年重点工作计划，行前专门召开工作会议，明确培训班组织架构和班委职责。培训课程的安排紧扣党史学习教育和政协工作实际，采取专家授课、现场教学、访谈互动、

研讨交流相结合的方式，邀请有关专家学者围绕“学习百年党史，牢记初心使命，坚定理想信念”“新时代统战思想理论与实践”“新时期浙江省人民政协创新与实践”“实施乡村振兴战略的创新路径与改革举措”等主题作专题讲座，精心组织嘉兴南湖、安吉余村、杭州城市大脑、梦想小镇、华立科技园等现场教学。既有党史知识学习研讨，也有政协履职实务交流；既有干货满满的课堂教学，又有形式多样的现场教学。通过学习培训，引导政协委员深入学习党史知识，切实提升政治素养，全面强化履职本领。

学员们认真聆听、专心记录、细心观察，研思细悟，收获良多。

赵彤（致公党市委副主委、市侨联二级调研员）

作为致公党界别的一位市政协委员有幸参加了这次培训。我觉得本期培训班有“三好”：一是时

机选择的好。正值全国上下喜庆中国共产党成立 100 周年之际，我们一起学习百年党史，回顾我党统一战线思想的形成，政协的职能、作用与历史贡献特别有意义，也特别亲切，使我对中国共产党更增崇敬之意、更添使命之感；二是课程设计的好。这次我们既学百年党史，又学浙江发展经验。既听乡村振兴战略与路径介绍，又看现场美丽乡村建设成果，学与思，听和看，让我对党的领导和祖国美好未来信心百倍；三是学习活动安排的好。培训期间动与静、学与观的各项学习和活动安排科学合理，加上工作人员的周到服务，让我们学员这几天是在轻松愉快中认真学习，切身体验。通过培训，我不仅对中国共产党百年历史更加清晰，而且更加坚定跟党走的信念与决心，明确了提升自己履行政协委员职责能力的努力方向，同时也收获了同学间的友情。

诸晓芳（上海威尔比医疗咨询有限公司江苏分公司主任）

作为一名在外企工作的中层管理人员，除了忙碌的日常工作，平时很少有机会接受高品质的国情教育。这次有幸参加培训班，每天感动满满，从全域旅游思路，新时代的统战思想理论与实践，到乡村振兴战略的创新路径与改革举措，每堂课，教授们紧密结合实践案例，再从理论的高度进行概括和阐述，在我面前展现出一幅幅中国人民在党和政府的高瞻远瞩的强有力的领导下，从吃得饱到吃得好到翻天覆地的生态环境好的转变，充分表明了我们党处处为人民谋幸福的拳拳之心。现场教学更是让我们大开眼界，从生态灾难村到美丽乡村代表，让人感慨万

分。互联网云计算的强大力量，也让人脑洞大开，看到了先进科技在中国的蓬勃发展，并运用于城市生活的方方面面，让大城市的管理更得心应手有条不紊。短暂的培训让我收获满满，对共产党的领导、国家的发展更加充满信心，用新的视点和角度，去审视我们的城市，我们的日常周边，提升自己参政议政能力，发挥政协委员作用，为建设美丽常州建言献策。

吴海泳（市住房公积金管理中心主任）

有个小场景，给我印象很深。那是培训的第 2 天上午现场教学去了杭州华立科技园。在华立集团发展陈列馆里面，无意间看到了墙上陈列的 1 张已经发黄的立功证书。上面写着，某某同志：在我厂夺取全国电度表生产许可证工作中，成绩卓著，荣立一等功，特发此证，以资鼓励。落款是浙江余杭仪表厂，也就是华立集团的前身。时间是 1982 年 12 月 30 日。给我留下深刻感受的，是“夺取”这个词。“夺取生产许可证工作”，初看，第一感是病句啊。想想自己也长期在机关工作，只知道“办理许可证”“申请许可证”，“获得许可证”，第一次看到有人用“夺





取”这个词，不经哑然失笑。但是，再想想，却不觉肃然起敬。“夺取”这个词，体现了一种精神，就是不达目标誓不罢休的奋斗精神。那是1982年啊，改革开放刚刚起步。在杭州余姚的村办作坊里，就有人为了发展，为了村民过上更好的生活，带领大家奋力夺取一张国家颁发的许可证。这哪里是夺取一张许可证啊，分明是夺取的一个千载万逢的发展的机遇啊！

杨卫中（常州刘国钧高等职业技术学校教师）

参加这次培训最有收获的是聆听了梁雪松博士丰富鲜活的“县域文旅建设思路”一课，为我们提供了大量的自己亲身体验和所思所悟，城市文旅和新时代经济建设的思路和方法，为我们参政议政拓展了新眼界。

卞廷松（市中医医院男科副主任）

通过梦想小镇的现场教学，个人体会到梦想小镇的成功，体现了村集体、政府和孵化企业的共赢，探索了一条共同富裕之路。浙江政府对发展的创新性思维上，很值得我们好好学习，不断开创。

秦佳（常州工学院艺术与设计学院教授）

为期一周的培训，收获很大。课程设置紧扣政

协委员“综合能力提升”，把党史学习教育融会贯通于整个学习培训过程，严谨务实，特色鲜明，理论联系实际，治学计划俨然自成体系。感谢常州市政协和浙江大学为我们精心研制的培训方案和提供的周到服务。

樊夕珍（江苏昊邦智能控制系统股份有限公司总经理）

张永谊老师“新时期浙江省人民政协创新与实践”的专题讲座，让我再次聆听了政协的发展史，明确了政

协委员的使命和担当！再次深刻意识到，作为一名政协委员，应当把身边的所见所闻，通过深入调研，用提案、社情民意等方式向党委和政府提出意见建议！他的讲座，鼓舞激励着我们政协委员，坚持问题导向，敢于讲真话建诤言，努力成为地方经济发展的智囊库。

宋子平（江苏新大陆房地产土地评估造价咨询有限公司董事长）

在浓浓的学习氛围中，我们认真听取了各位老师精彩讲授，课程安排针对性强，理论学习和现场教学相结合，紧紧围绕“党史学习教育、提升委员履职能力”的办班宗旨，有效地开拓了视野、提高了政治站位，同时也让我深刻认识到了履职过程中的不足，现实中的差距，珍惜政协委员身份，切实对标聚焦，切实履行政协委员新时代职责，树立良好的政协委员形象。

“委员讲堂”解读对外科技合作与国际创新园区建设

■ 尹志伟



5月18日，市政协举办第八期“委员讲堂”。省政协委员、市政协常委、市科教城管委会副主任蒋鹏举，围绕“深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想 全面加强对外科技合作与国际创新园区建设”，在市行政中心作专题讲座。

蒋鹏举长期从事科技创新管理工作，主要负责

生物医药产业和国际合作交流等工作，在国内率先引进了牛津大学创新中心，并推动了中以常州创新园的建设。

讲座中，蒋鹏举从学习习近平重要论述、以全球视野谋划科技创新、国家和地方对外科技创新合作、中以创新园案例、国际科技合作园区的创新生态建设策略、中德创新园案例等方面，就对外科技合作与国际创新园区建设的相关问题进行了较为系统的阐述。

市政协副主席卢明康、吴新法和秘书长周效华参加活动。

“委员讲堂”讲述常州百年党史

■ 顾敏琪

6月21日，市政协举办第九期“委员讲堂”。市政协委员、市委宣讲团成员李亚雄以《百年党史，常州记忆》为主题，在市行政中心为往常省政协委员和市政协委员作了一场党史学习的专题讲座，引导广大委员学党史、悟思想，把党的宝贵经验传承好、发扬好，从党的奋斗历史中汲取前进力量。

李亚雄，现任市委党史工委、市地方志办公室主任，近年来专门从事党史和地方文史研究，组织推进了一批重大史志著作的编研出版，部分著作获国家精品工程和省社科成果优秀奖。

讲座中，李亚雄就常州革命、建设和发展的不同时段，聚焦3大重点、讲解了3个受到普遍共同关注的问题，即为什么常州一个城市会涌现三位红色领袖，常州的工业发展是怎样一步步走到今天的，

新千年以来的科技长征对常州到底意味着什么？他通过大量史实和数据，梳理了常州百年党史的主体脉络，重点介绍了常州人民在党的领导下不断创造辉煌的历程和成就。

省政协委员、市人大常委会副主任陈建国，省政协常委、副市长许峥，省政协委员、市政协副主席蒋必彪、卢明康，市政协副主席吴新法和秘书长周效华参加活动。



保持百年基业长青

■ 刘龙才

百年历史恰似一部恢宏的创业史。《从13人到9000多万人：史上最牛创业团队》这本书与一般党史材料注重宏大叙事和专业表术风格不同，它是互联网时代新媒体人对党史的重新阐述，立意新颖，令人耳目一新。本书用独特的创新视角和富有时代气息的表达，将建党历程设定为“创业”场景，把中共“一大”召开首日作为中国共产党创业之日，参与“一大”的13位代表比作创始成员，讲述了我党从13人“初创团队”起步到新中国成立“公司上市”，再到百年“基业长青”的故事。引领着我们去探索：中国共产党从零创业、从小到大、从弱到强，首创了开天辟地的伟业，终成史上最伟大的创业团队，并且能够保持百年基业长青，成功的秘诀是什么？

理想信念之火一经点燃就会产生巨大的精神力量，回望建党百年的历史时空，精神的伟力，总能带来心灵的震撼。1921年，在内忧外患的中国，13人的“创业团队”从一条小船上起航，带领中国走向繁荣复兴。习近平总书记曾强调：“上海党的一大会址、嘉兴南湖红船是我们党梦想起航的地方。我们党从这里诞生，从这里出征，从这里走向全国执政。这里是我们党的根脉。”早在2005年，时任中共浙江省委书记的习近平同志就对“红船精神”的内涵进行了概括，即开天辟地、敢为人先的首创精神，坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神，立党为公、忠诚为民的奉献精神，并把“红船精神”称之为“中国革命精神之源”，是党的先进性之源。百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。“无论我们走得多远，都不能忘记来时的路。”为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，这是中国共产党的初心和使命，这个初心和使命源于中国共产党人“创业初衷”，源于对中



国人民伤痛和苦难的深刻体察，源于马克思主义的本色和信仰，更源于中国共产党人的性质和宗旨。2017年，习近平总书记强调，只有不忘初心、牢记使命、永远奋斗，才能让中国共产党永远年轻。这就是中国共产党创立的事业“基业长青”的原因，也是这支团队永远年轻充满活力的秘诀。

历史是一盏明灯，它照进现实，也照亮未来。通过这本书我看到了这个团队强大和成功，也感受到了团队一路走来的艰辛与不易。今天的我们作为历史的“剧中人”，要不断从党史中汲取智慧和力量，从历史深处把握好现在。我们唯有继承一代又一代共产党人留下的宝贵精神财富，让党的光辉历史照进我们的灵魂，将红色基因传承于我们的血脉，才能无愧于我们的时代、无愧于我们的使命。从党的百年创业历史中，我深切感悟到真正的领导者的意义，真正的领导者，就是这样的少数人，内心有信仰、有理想，有远景、有目标，并带领团队以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，担起属于我们这一代人的重任、创造属于我们这一代人的业绩。

（作者系市政协委员、团市委副书记（兼），常州科教城投资控股集团有限公司党总支书记、董事长）

这是顶尖的治企教案

■ 邵丹薇

以史为鉴，当代人尤其需要学习党史。党史不仅告诉我们来时的路，还指点我们未来的路。

中美摩擦抑制不了祖国的崛起之路，要出口“四个自信”归根结底还是要回归到国力的强大上来。而经济的强大则离不开一个个活跃有生命力的企业。从降维的视角看，天地之道可指引治国，治国之道可指引治企，治企之道可指引治家。我党打天下、立天下、治天下的纲领策略与精神基因都堪为顶尖的治企教案。

读完《从13人到9000多万人：史上最牛创业团队》这本书，几点感触尤为深刻。

一、愿景与使命是企业的根本土壤，必不忘初心

任何一个企业的存在都是为了解决一个社会问题。敢于解决大问题、承担大责任，才能获得更多的社会资源和承担更大的用户信任。企业的存在绝不是为了赚钱，赚钱只是副产品。解决特定问题才是企业有必要存续经营的唯一原因。如果忘记了自己的初心、愿景、使命，变得哪里有钱去哪里，甚至钻营投机，则很快就会受到“看不见的手”的处罚——企业不再有立企之本、不再被社会需要，也就最终失去继续经营的可能。

二、组织与文化是企业的基因编码，不能有显著缺陷

所有基因都有缺陷，只有杂交才能弥补。所有个人都有缺陷，只有组织才可以弥补。核心领导集团更不能有明显的短板，必须依靠团队的力量人尽其用。在打造组织的时候，尤其不能只看履历背景，而要依据实事求是的原则从战斗中提拔将领，带领大家“干中学”。

组织能力建设之余，要重视精神文化的导向。从三湾改编到延安整风，从自我批评到惩病救人，

核心组织始终要把企业的思想文化。尤其2000人以上的大型企业，更需要文化治企。

三、策略方法与战略纲领是企业的生长养料，科学的营养配比才能终成大树

世界上有无数赛道，每个赛道里又有

很多选手。找准定位，认清战略，是重中之重。但同时，战略必须搭配落地能力，否则空中飘着的战略一文不值。放弃争论、只争朝夕、创造条件上等等故事都告诉我们，共产党人不仅战略起点高，而且落地强。

战略是打出来的。毛泽东为核心的领导集体也并不是一开始就找对了最终的战略路线，也犯过错误，但是共产党人小步快跑精益创业，时时警醒反思，纠正自己，最终找到了撬动地球的支点。

落地能力则离不开实践的行动力与理论的指导力。理论武装下的行动尤其事半功倍如虎添翼。企业要成为学习型组织，不断从经典理论与实践战斗中复盘反思，整理出适合企业自身发展的理论体系。知行合一。

企业经营是大文章。既宏观博约又鞭辟入里，既大政方针又琐碎细节，既系统生态又环环相扣。以党史为借鉴，很有收获。

以终为始，步步为营。希望我们企业可以为社会主义优越性增加证信。

（作者系市政协委员，市青联副主席、市青年商会会长，万帮能源董事长、星星充电创始人）



奔跑在创业梦想的路上

■ 施小波



1921年，13人在上海正式建立创业团队——中国共产党。从一艘小船到一个大党，这是一段由小到大，由弱到强的磅礴创业史。中共一大13名代表中，仅剩毛泽东、董必武两人登上天安门。这说明任何伟大的事业，

质疑者有之、退出者有之、背叛者有之、牺牲者有之，总需要有人坚持到最后用结果证明其事业之伟大、正确，一党之业如此，一企之业如此，一团队之成长亦如此！读完《从13人到9000多万人：史上最牛创业团队》这本书，我内心澎湃，久久不能平静。

一、坚定创业的道路和梦想

2007年4月3日苏文电能创立，2021年4月27日苏文电能在创业板首发上市，公司伙伴也从寥寥几人发展到700余人。创业14年，常有人问我为啥要创业：因为缺钱用，后来想证明自己，然后是背负团队生存和希望，然后，然后，就，有了梦想！一个要用一生去挑战的词！

我曾听到一个故事，通往山顶的山路难行，一位健壮的男人背个小包就已气喘吁吁。当他看到一个小女孩背着一个小孩从身边缓缓走过时，便同情地说：“小姑娘，你背这么重的小孩一定很累。”小女孩听到后摇头说：“你背的是包袱，但我背的是弟弟。”所以说，有爱，就不是负担；有梦想，有责任，就不累；有使命，就不怕包袱！苏文的愿景和使命支持着我走向更远。

二、不断思考组织高效发展

中国共产党从1921年建党，到1949年建国，28年历史中，27年处于劣势，25年处于绝对劣势，但是胜利了：胜在价值观发展上的组织发展！苏文电能发展到这个阶段也要不断地思考组织发展。卫哲说：组织发展最重要的还是出干部的能力，出不了干部一切都是空的！所以我提出了“8765主管四轮法”：1、开格局；2、传文化；3、教方法；4、达目标。苏文电能的干部叫主管，主管主管，主动经营、管理有方。公司要发展，就要走经营和管理一起走的道路。公司本质是为用户，管理本质是为经营。

三、持续学习，学会改变

我常自卑自己没有文化，所以参加过各种学习营、创业营，从自我革命、商业模式创新、愿景使命驱动、组织高效发展到招聘培训考试等等都要听听。但是学习要听本质，要触发思考再运用到实践。苏文人奋斗武器／七剑创业的第四剑就是持续学习，我们有自己的技能培训三级学院：学习基础技能的赫兹学院，强化岗位能力的法拉第学院和针对尖兵培训的爱迪生学院；还有两大领导力学院：头狼学院和行动力学院。学习的本质是为了自己，是为了更好地服务用户，只有在持续学习和改变中才能适应这个社会的发展，才能活下去！

我常说创业修心，创业对我来说是一场好的修行，我以这七点勉励反省自己：学习改变才能活下去；感恩是我们心灵永远的归宿；谦虚是我们的护身符；做任何事都要发自善念；平静面带微笑的拒绝一些事；左手温暖右手自我娱乐；活成一束微光的内心坚定。

一群志同道合的人，一起奔跑在创业梦想的路上，低头有坚定的脚步，抬头有清晰的远方，回头有一路的故事！创业14年，我感觉每一天都是积极温暖的！

（作者系市政协委员，市青商会副会长、市青联委员，苏文电能科技股份有限公司董事长）

峥嵘进击正风华

■ 许海连



1921年，13人在上海正式建立创业团队——中国共产党；今天，中国共产党已拥有9000多万名党员。从13人到9000多万人，从一艘小船到一个大党，靠的是什么？我在《从13人到9000多万人：史上最牛创业团队》一书中寻找答案。

一、视死如归，开天辟地，让中国“站起来”

中国共产党成立伊始，就面对着大浪淘沙般的历史考验，反动派四处镇压革命，屠杀共产党员和革命群众。即便如此，白色恐怖笼罩下的中国大地依然闪耀着星星之火，无数共产党员前赴后继，奋不顾身为革命而斗争。他们中，有高呼“为主义而牺牲”，毅然颈项就环的李大钊；有“砍头不要紧，只要主义真”的夏明翰；有“头可断，肢可折，革命精神不可灭；壮士头颅为党落，好汉身躯为群裂”的周文雍；有垂危之际仍感慨“未能战死沙场，真是恨事”的第一位女党员缪伯英……

为了革命胜利，共产党人始终“勇往直前以赴之，断头流血以从之，殚精竭虑以成之”，他们坚守信仰，义无反顾，默默奉献，牺牲自我，带领中国人民经过28年浴血奋战，推翻了压在身上的三座大山，取得了新民主主义革命的伟大胜利。1949年中华人民共和国成立，中国人民从此站起来了，揭开了中国历史的新篇章，开启了伟大的新征程。

二、改革创新，翻天覆地，让中国“富起来”

《红星照耀中国》的作者埃德加·斯诺说过，“中国共产党自然培养了一种自信、自力更生和独立思考的精神”。新中国成立初期，工业基础几乎为零，不仅造不出一辆汽车、一辆坦克，甚至都造不出合格的螺丝钉。但中国共产党不搞简单的“拿来主义”，更不把所有的希望寄托在外援上，而是提出了“独立自主，自力更生”的思想，开启了自主研发之路。

1978年的那个春天，深圳特区的建立，让“改革开放”落地生根，一个毫不起眼的渔村，一夜之间成了中国改革开放的窗口和试验场。党的十一届三中全会，确立了改革开放的战略方针，40多年来，在党的坚强领导下，中国大地发生了翻天覆地的变化，创造了一个又一个人类发展史上的伟大奇迹。

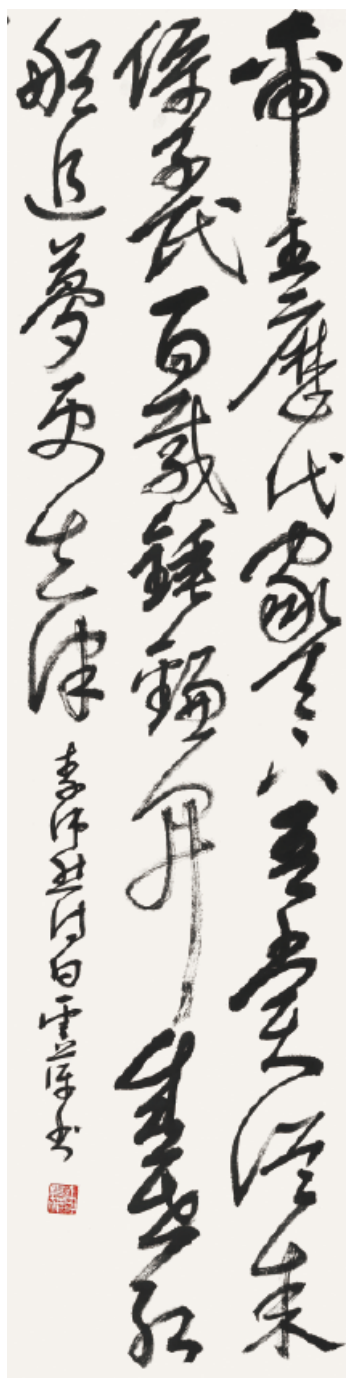
三、行胜于言，惊天动地，让中国“强起来”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央，接过历史的接力棒，带领全党全国各族人民奋发有为推进中国特色社会主义伟大事业，明确提出“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，推动我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力进入世界前列，国际地位实现前所未有的提升，党的面貌、国家的面貌、人民的面貌、军队的面貌、中华民族的面貌发生了前所未有的变化，中华民族正以崭新姿态屹立于世界的东方。

习近平总书记说：“中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。”未来之路，更需要一代又一代共产党人不忘初心、牢记使命，接续奋斗、砥砺前行，不断把党的伟大事业推向前进。

（作者系市政协委员，金坛区委办公室主任）

“颂百年华诞 展政协风采”专题展 书画作品赏析



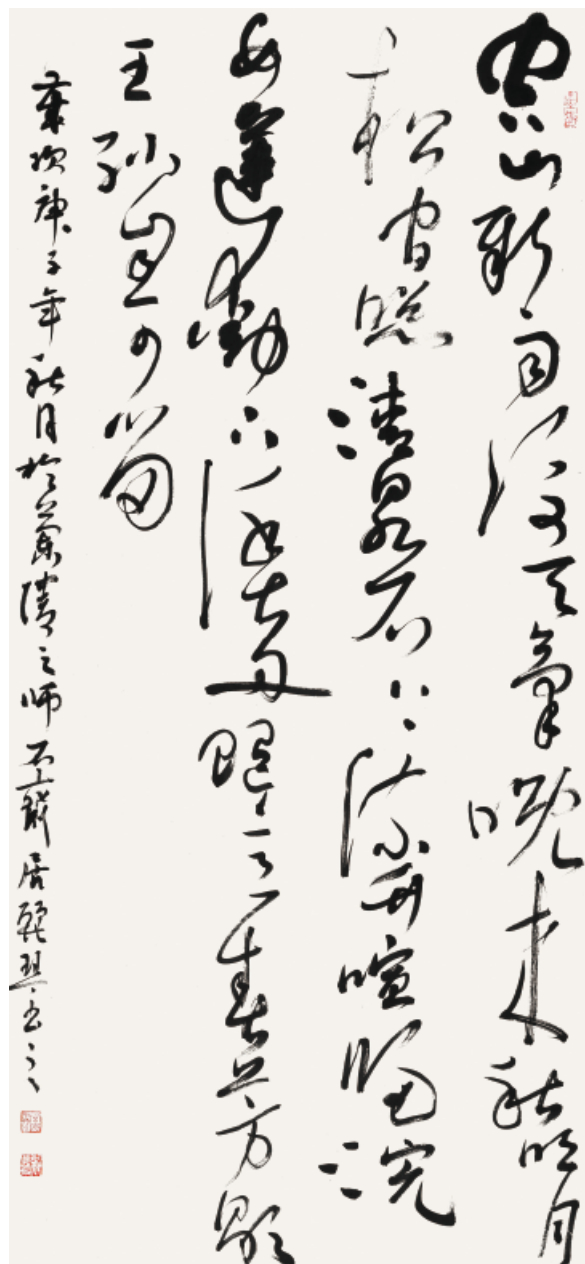
▲ 白云洋 《百年颂》



▲ 张晓霞 《和谐之春》



▲ 周俊炜 《战地情》



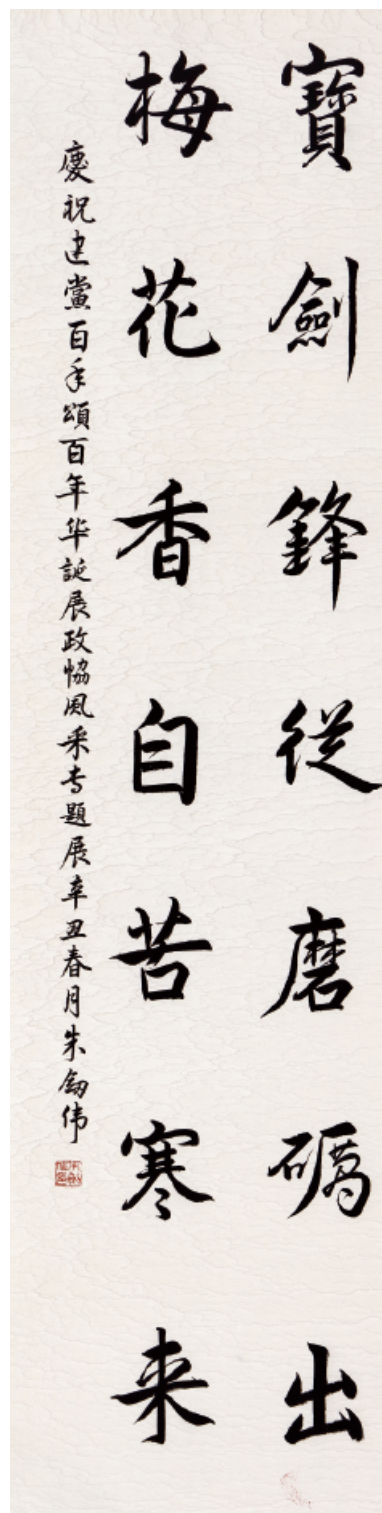
▲ 居丽琴 《王维诗》



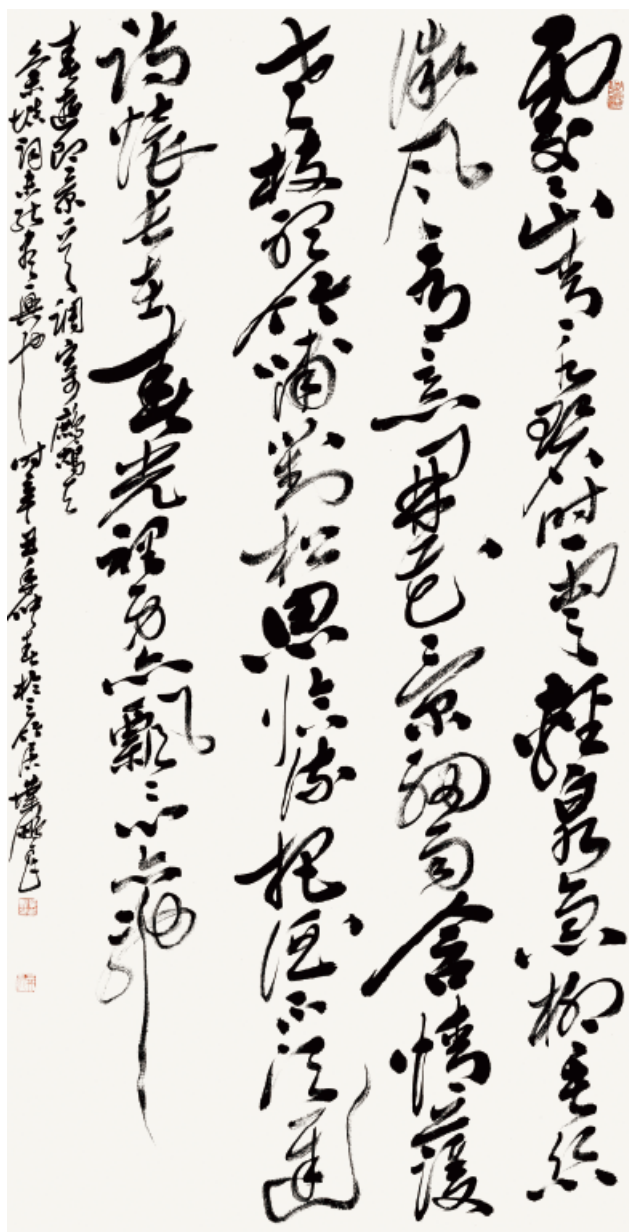
▲ 范石甫 《敢叫日月换新天》



▲ 赵治平 《紫气东来》



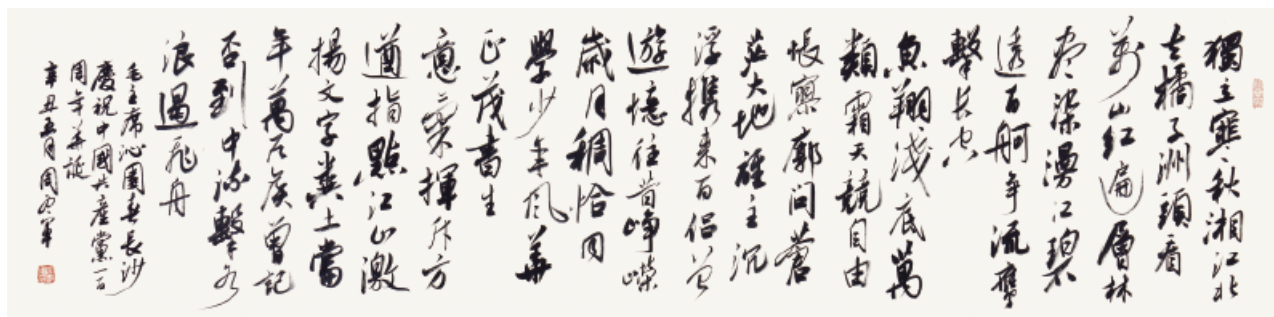
▲ 朱剑伟 《宝剑梅花联》



▲ 叶鹏飞 《春游即景一首》



▲ 李平秋 《瞿秋白》



▲ 周冬军 《沁园春·长沙》

谋将来永远幸福——常州“红色记忆”之一

■ 郑言



张太雷是中国共产党早期的重要领导人之一，是中国共产主义青年团的创始人之一和青年运动的卓越领导人，广州起义的主要领导人。他奇情壮丽的一生有如他的名字，雷霆般声光灿烂，顶天立地。未及而立之年便为人民、为民族、为真理献出了宝贵的青春年华。

坐落于常州清凉路的张太雷旧居，如今已全面扩建为张太雷纪念馆，白墙黑瓦、精细挺拔的建筑风格散发出儒雅稳重的精神力量，内敛中体现出纪念性。张太雷纪念馆由张太雷生平事迹陈列室、张太雷故居、张太雷游客中心、辅助用房（书画陈列室）四部分组成。经过不断改版扩充，展陈面积从200平方米增至600平方米，成为全国唯一集缅怀、纪念、宣传、研究张太雷同志事迹与精神的专业馆。

张太雷生平事迹陈列室围绕“谋

将来永远幸福”主题，采用图片、实物、塑像、艺术再创作及数字多媒体等展示方式，以红丝带为设计元素，贯穿全馆。设有“启智常州·追寻真理”、“出使苏俄·履职国际”、“奔走四方·建党创团”、“播火九洲·推进革命”、“浴血广州·领导起义”五大专区主题，清晰完整地展现了张太雷同志的生平事迹。

张太雷故居是一座二进三开间木结构的江南老式居民建筑，迄今已有百余年历史，保存完好。

基本陈列保持原建筑格局，特以AR时空相机、动态家书演绎、实物展示等手段，复原了张太雷当年在此生活的场景，见证了那个英勇的家庭为中国革命伟大的奉献与付出。

张太雷游客中心紧紧围绕张太雷纪念馆“谋将来永远幸福”的主旨理念，设计效果与纪念馆主体既相似又不同，相互映衬，相得益彰。中心设置了





多功能空间，可灵活提供临展、影视资料放映、路演活动等功能，延续并补足主题展馆的教育学习空间。

每个设计都别有匠心，每个细节都蕴含深意。江苏印象乾图的主创们用艺术与科技的表现形式再现了张太雷同志光辉的一生。

“常州是张太雷的出生地，在策划时我们带着发扬常州革命精神的‘使命感’去思考，倾听张太雷心底最想诉说的话语。”策划负责人周艳表示，“‘谋将来永远幸福’是张太雷家书中的一句话，也是张太雷一生矢志不渝的追求，遂将这句话作为整馆的主题。为了将张太雷革命精神具象表达，我们创造了‘红丝带’logo贯穿全馆，他象征着张太雷领导的广州起义、太雷精神的‘惊雷’、青年运动的‘枪’，三者融合，让参观者沿着红丝带的轨迹，追随太雷的革命脚步。”

“不同阶段的太雷有着不同的人物形象及精神面貌，为此我们采用了油画、国画、炭笔素描、烙画、剪纸等多种艺术形式结合史料的展陈，多角度展现了张太雷同志的风采、足迹和成就，让参观者真切地感受到他浓烈的、富有力量的

使命感。”负责设计的金华康介绍道，“在策划阶段提炼出的红丝带在设计中进行了多形态的演绎，在序厅中作为墙面的装饰，具象与抽象的有机融合形成独特的视觉张力；在各标题中的运用，不仅是一种指引，更让参观者不断加深红丝带的印象；在展馆的最后红丝带以雕像的形式体现，壮观吸睛的造型象征着中国共产党如同巍峨大山永远屹立不倒。”

馆内展陈采用了多屏联动的方式，将静态的历史记忆以动态的画面呈现，再现了西湖会议等一系列重要情景，增强了视觉感官的冲击。负责多媒体的唐文静表示：“中国共产党人在国际上的首次发声，来自太雷同志，我们将这一神圣而传奇的历史时刻用裸眼3D成像技术进行艺术化的演绎。在艺术与科技的融合之下，太雷同志的讲演荡气回肠，共产国际聆听到了中国声音。在故居中我们植入了AR时空相机、动态家书演绎的多媒体展项，家书背后张太雷的坚定与深情，呼之欲出。”

2020年底，张太雷纪念馆新增了“太雷青年信仰空间”，设计灵感结合共青团史、青年元素，提供定制化的微党课、团课课程服务，真正把党史、团史学习和丰富多彩的主题活动相结合，寓教于乐。更多的人可以在这里，触摸滚烫的红色记忆。





胡晓东 / 摄

常州政协

2021年第3期
总第288期
政协常州市委员会研究室
政协常州市委员会办公室

主办